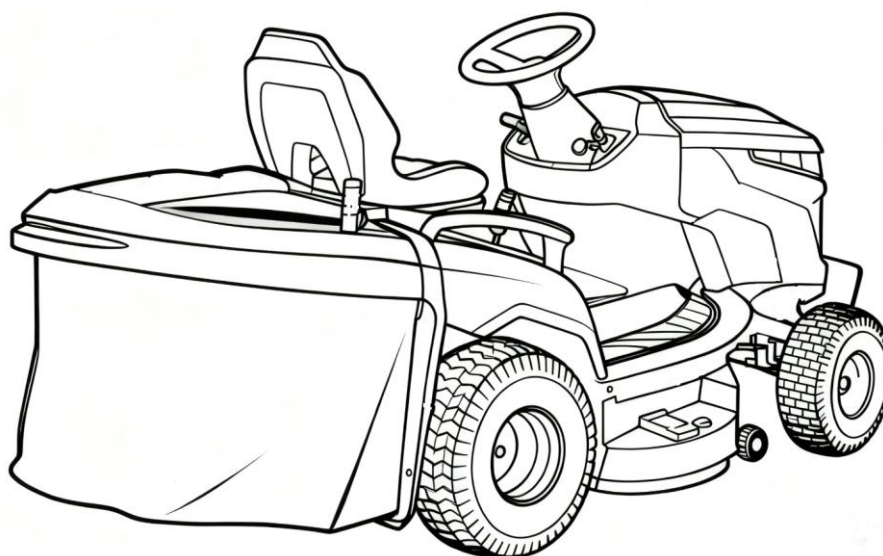


LAWN TRACTOR / TRAKTOREK OGRODOWY

Original Instructions / Instrukcja Obsługi



Model:
DELRM38R-D586

DELLKON

TRAK-BUD.NET Sp. z o.o.

Dunkowa 28B, 56-300 Dunkowa

www.dellkon.com , tel. no. +48 880 853 548 , +48 663 207 84

Your tractor mower has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

Twój traktorek ogrodowy został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z naszymi wysokimi standardami niezawodności, łatwości obsługi i bezpieczeństwa operatora. Przy odpowiedniej pielęgnacji zapewni Ci lata niezawodnej i bezawaryjnej pracy.



WARNING/OSTRZEŻENIE: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product. / Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi przed użyciem produktu.

TABLE OF CONTENTS | SPIS TREŚCI

ENGLISH:

SECTION 1 Operator Safety	2
SECTION 2 General Information	3
SECTION 3 Features and Controls	5
SECTION 4 Technical Data	7
SECTION 5 Assembly Instructions	8
SECTION 6 Operating Instructions	13
SECTION 7 Maintenance	21
SECTION 8 Transport	28
SECTION 9 Storage	28
SECTION 10 Troubleshooting	30
SECTION 11 Attachments	31
SECTION 12 Disposal	32

POLSKI:

ROZDZIAŁ 1 Bezpieczeństwo operatora	33
ROZDZIAŁ 2 Informacje ogólne	34
ROZDZIAŁ 3 Elementy sterowania i funkcje	36
ROZDZIAŁ 4 Dane techniczne	38
ROZDZIAŁ 5 Instrukcja montażu	39
ROZDZIAŁ 6 Instrukcja obsługi	44
ROZDZIAŁ 7 Konserwacja	51
ROZDZIAŁ 8 Transport	58
ROZDZIAŁ 9 Przechowywanie	59
ROZDZIAŁ 10 Rozwiązywanie problemów	59
ROZDZIAŁ 11 Akcesoria i osprzęt	61
ROZDZIAŁ 12 Utylizacja	62

ORIGINAL INSTRUCTIONS (EN)

1. Operator Safety

Save These Instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product. This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes. It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment. Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product. Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

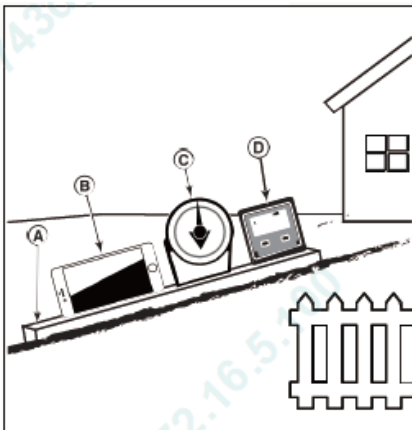


Fig. A

How to measure the slope of a lawn surface with a smart phone or an angle finder tool:



WARNING: Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Fig. A). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. Use your smart phone: Many smart phones (B, Fig. A) have an in-clinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an in-clinometer app.
 - b. Use angle finder tools: Angle finder tools (C and D, Fig. A) are available at local hardware stores or online (also called in-clinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest

- part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smart phone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol in this manual identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.



DANGER: indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING: indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION: indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



NOTICE: indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decals

The following safety symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your authorized service center.

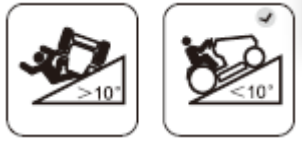
	Safety alert symbol
	Read operator's manual
	Maintain safety devices
	Avoid amputation injury
	Keep bystanders away
	Look behind while backing
	Never carry children
	Avoid steep slopes more than 10°
	Keep hands and feet away
	Avoid thrown objects
	Do not step
	The jet must not be directed at grass catcher
	Guaranteed sound power level value is 100 dB

Table.1

Safety Instructions



WARNING: Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

IMPORTANT: This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

2. General Information

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.
- Only allow operators who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

Preparation before Operating

- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.
- Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

Operating

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Only operate the machine in daylight or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards.

Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance or footing.

- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction.

Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.

- Do not leave a running machine unattended. Always park on

level ground, disengage the blades, set parking brake, and stop engine.

- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

Children Specific

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

Slope Specific



WARNING: Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.



WARNING: If at rest on an uphill slope, do not shift the tractor into gear and dump the clutch. Doing so can result in a rear overturn (the front tires lift off the ground and the machine flips over backwards).

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

Fire and Fuel Specific

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.

- Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow machine to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.

Towing

- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

Service

- Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).
- Disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.



WARNING: Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas.

Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position.

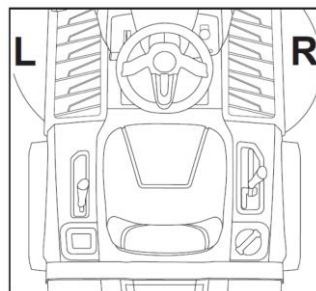


Fig. B

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.

Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

3. Features and Controls

The following control symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

Symbol	Explanation
	Choke
	FAST throttle position
	SLOW throttle position
	Override button to allow mowing in reverse
	OFF ignition position
	RUN ignition position
	START ignition position
	HEADLIGHTS ignition position
	Parking brake
	Parking brake-Lock
	Parking brake-Unlock
	PTO ON (blades engaged)
	PTO OFF (blades disengaged)
	SHORT grass height
	LONG grass height

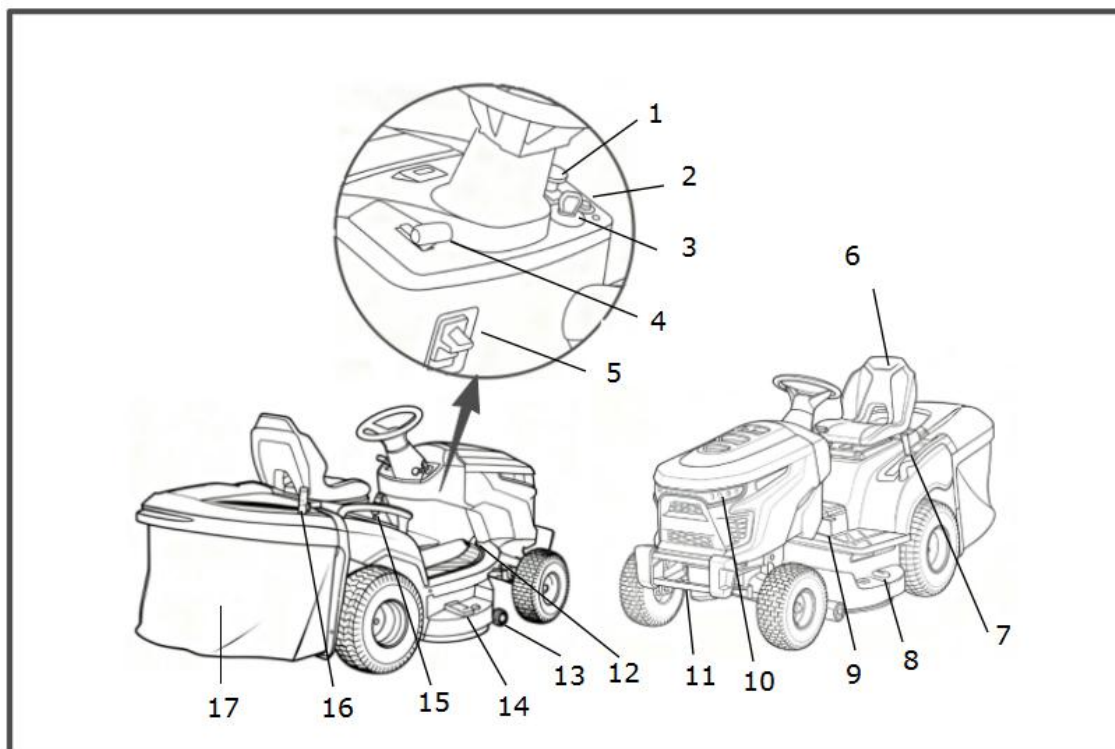


Fig.1

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. PTO lever | 10. LED light |
| 2. MIR button | 11. Bumper |
| 3. Ignition switch | 12. Hydro drive (Or CVT) |
| 4. Throttle/choke lever | 13. Anti-scalp wheel |
| 5. Parking brake button | 14. Washout port (Right) |
| 6. Seat | 15. Gear shift lever |
| 7. Deck lift lever | 16. Grass pouring lever |
| 8. Washout port (Left) | 17. Grass catcher |
| 9. Brake pedal | |

Note: The figures in this instruction are given as a guide only, the actual parts may vary from those shown between each model illustrated.

4. Technical Data

TRACTOR MODEL	DELRM38R-D586
Rated Speed	2800/min
Forward speed	0-8.9km/h
Backward speed	0-4km/h
Engine Model	LC2P73F
Displacement	586 CC
Horsepower	13.18kW
Oil capacity	1.2L
Fuel capacity	6.5L
Cutting Width	980mm
Cutting Height	30mm- 90mm(approximately), 7 positions
# of Blades / Lift	2 / standard lift
Front Tire Size	15 in x 6.00 in - 6 in
Rear Tire Size	18 in x 8.50 in - 8 in
Front Tire Pressure	14 psi
Rear Tire Pressure	22 psi
Grass catcher capacity(option)	250L
Voltage	12V
Battery capacity	17Ah
Weight (N.W)	216kgs
Weight (G.W)	258kgs

TRACTOR MODEL	DELRM38R-D586
Measured Sound pressure level at the operator's position (According to EN ISO 5395-1 Annex F & EN ISO 5395-3, EN ISO 4871)	87.4 dB(A) K=2dB(A))
Measured sound power level Guaranteed Sound Power level (According to 2000/14/EC)	98.4 dB(A) K=1.94dB(A) 100 dB(A)
Vibration (According to EN ISO 5395-1 Annex G & EN ISO 5395-3)	4.88m/s ² K=1.5 m/s ²

5. Assembly Instructions

NOTICE: This lawn tractor is shipped without gas in the engine. Before trying to start the engine, the operator has to add engine oil. Refer to the "Check and Add Engine Oil" section.

WARNING: If any parts are damaged or missing, do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

WARNING: Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING: To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug boot from the spark plug when assembling parts.

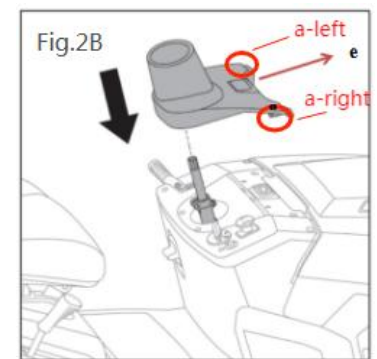
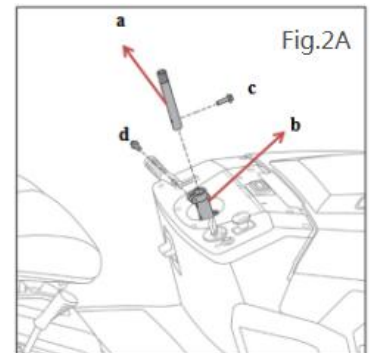
WARNING: Never operate the tractor without the proper safety devices, guards, and chute in place and working. Never operate the tractor with damaged safety devices. Operating the tractor with missing or damaged parts can result in serious personal injury.

1. Some parts of your new lawn tractor have not been completely installed for shipping purposes. To ensure safe and proper operation, all parts and hardware must be assembled as instructed using appropriate tools to ensure proper tightness.
2. Carefully remove the product and any accessories from the package.
3. Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping.
4. If any parts are damaged or missing, please call service center for assistance.

Packing list	Number
Mower	1
Seat Assembly	1
Steering Wheel Assembly	1
Grass Catcher Assembly	1
Dashboard Cover	1
Oil Drain Sleeve	1
Spark Plug Sleeve	1
Operation Manual	2
Toolkit	1
Switch Cantilever	1
Key	2
Bumper Bar Assembly	1
Extension Rod Assembly	1
Steering Wheel cover	1
Grass Catcher Rear Panel Assembly	1
Grass Catcher Bracket Assembly	1

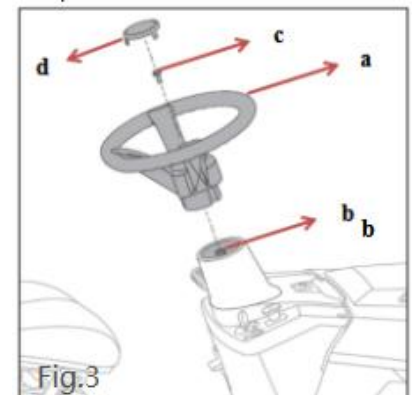
5.1 Assemble the Dashboard Cover

1. Insert the the steering welded extension rod (a) into the center of the fixing sleeve (b). Secure firmly with two hexagonal flange bolts (c, M8*25&d, M8*25).(Fig.2A)
2. Fit the dashboard cover (e) into place. (Fig.2B)
3. Install the self-tapping screws (M6.3*19) on the left and right sides under the dashboard cover (a-left and a-right) and tighten them. (Fig.2B)



5.2 Assemble the Steering Wheel

1. Put the machine on a flat surface and straighten the front wheels.
2. Align the steering wheel (a) with the steering shaft (b), slide the steering wheel down the shaft until into position, and secure the steering wheel with a hexagonal flange bolt provided (c, M8*25). (Fig.3)
3. Place the steering wheel cap (d) over the center of the steering wheel and push downward until it snaps into place



5.3 Assemble the Seat

Connect the seat to the front mounting plate using flange bolts(M10*20) and hexagonal nylon nuts(M10). (Fig.4, position 1 and 2.

To move the seat:

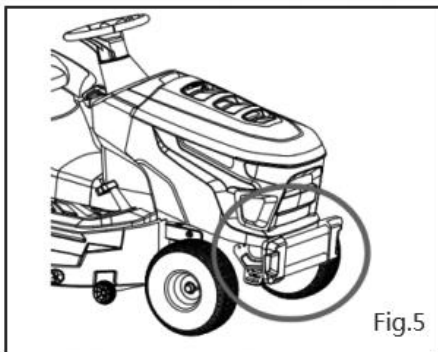
(Fig.4, circled part) Press and hold the seat adjustment lever to move the seat position forward or backward.

WARNING: Be sure the seat is locked into place before operating the mower. A seat that is not secure can cause the operator to shift and lose control of the mower and result in possible death or serious personal injury.



5.4 Install the Bumper Bar

1. Position the bumper bar in the front of the mower.
2. Install the bumper bar with four hexagonal flange bolt (M8*16) provided (two on each side) to a torque of 20-25N.m.

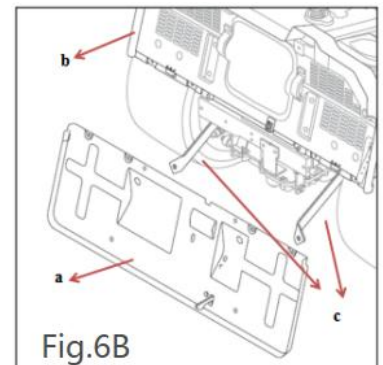
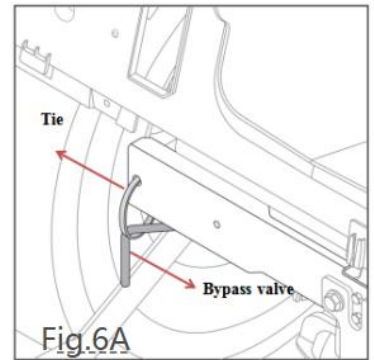


through the hole on the rear panel.(Fig.6A/Fig.6C)

2. Align six holes on upper side of the rear panel (a) with holes of the coaming (b) and connect them with four screws and four bolts.(1,2,3, Fig.6B/Fig.6D)
3. Align two holes on underside of the rear panel with holes of two support lever (c, Fig.6B) and connect them with two hexagonal flange locking nuts (4, M8*20).(Fig.6B/Fig.6D).

NOTICE: Screws and nuts used in first two steps are specified in Fig.6E. Ensure they are seated correctly and securely. **!**

4. Insert switch cantilever (d) into switch cantilever seat (e).(Fig.6F)
5. Install two brackets (f,g) to coaming and lock them with hexagonal head bolt (h, M10*1.25*30), spring washers, and flat washers. Keep in mind that the two brackets are different and remember to distinguish them in order to relate them to correct location. Installation in reverse CAN NOT succeed.(Fig.6G/Fig.6H)

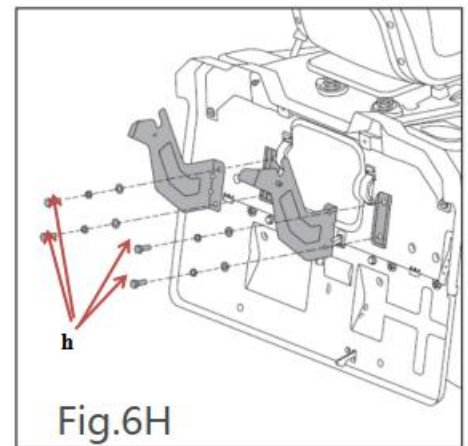
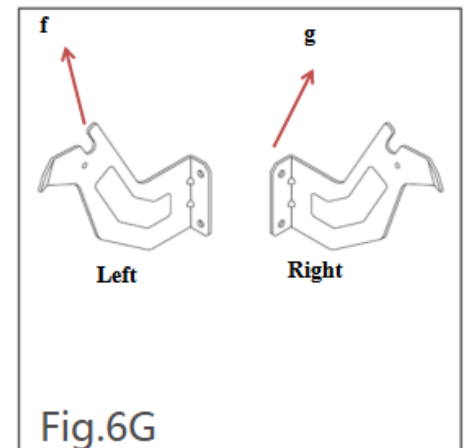
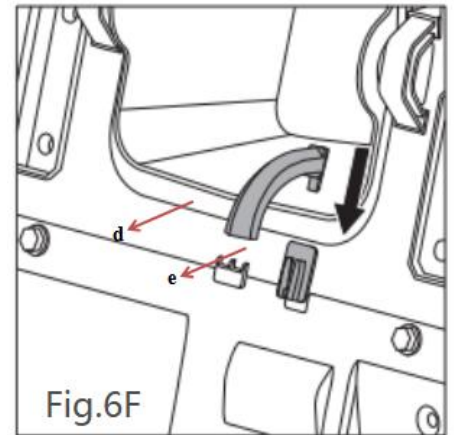
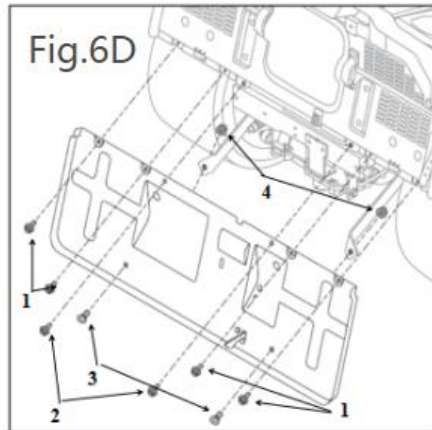
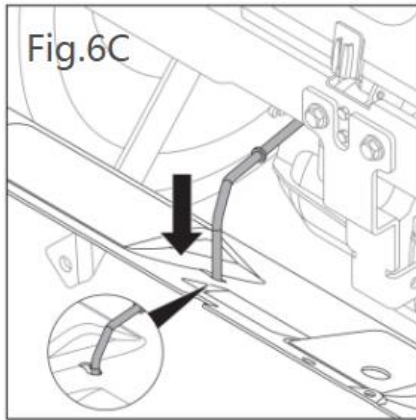


5.5 Assemble the Grass Catcher

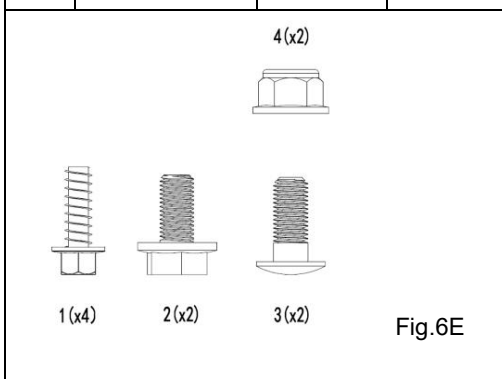
WARNING: Never operate this mower without the grass catcher in place, which may cause serious personal injury or property loss.

Step 1: to install the rear panel:

1. Cut off the tie and move the bypass valve so that it thread



No.	Name	Size	Quantity
1	Hexagonal flange self-tapping Screw	ST6.3*19	4
2	Hexagonal triangular self tapping bolt	M8 * 16	2
3	Cup head square neck bolt	M8*20	2
4	Hexagonal flange locking nut	M8	2



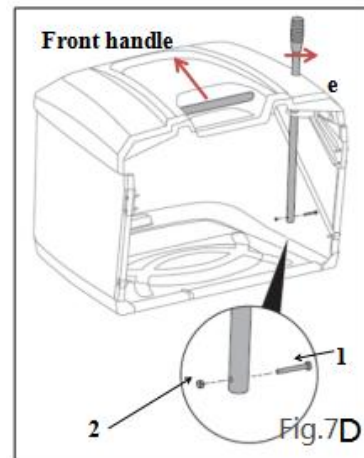
Step 2: to assemble the grass catcher

1. Assemble the rotating frame solder (a), lower fixing frame (b), and diagonal brace (c) using flange bolts (1,M6*40,12pcs) and hexagonal locking nut (2,M6,12pcs) as shown in the Fig.7A.
2. Put the bracket assembly into the grass collection bag made of plastic and fabric.(Fig.7B)
3. Place the upper cover over the bracket assembly and connect them with cross flange self-tapping screws. (3, 6*40 8pcs) .And then using cross flange self-tapping screws (6*30,4pcs) to fix pressure plate.

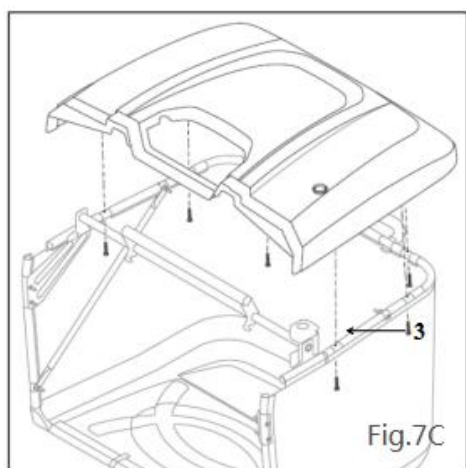
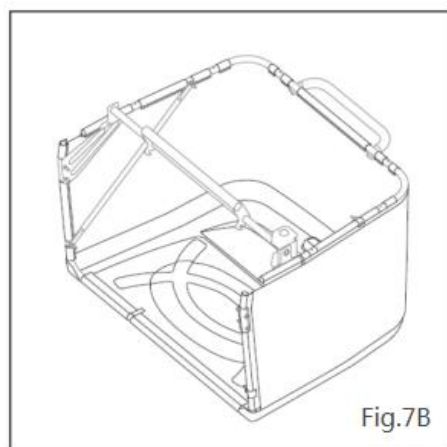
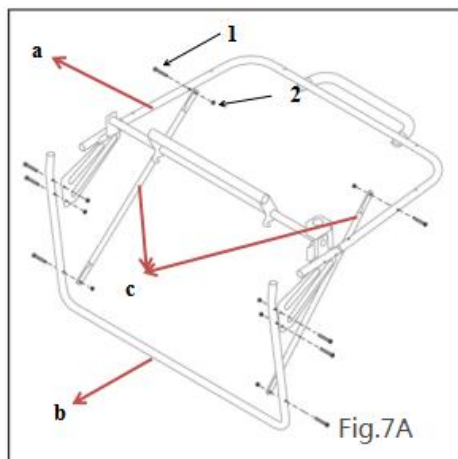
4. Install handle cover plate (d) into the upper cover assembly from down to up and secure with cross flange self-tapping screws. (front handle, 6*30,8pcs).(Fig.7D)

5. Insert the grass pouring lever (e), and then lock it with a flange bolt(1,M6*40,) and a hexagonal locking nut (2,M6) at the tail. So far, the assembly is finished.(Fig.7D)

! NOTICE: Screws and nuts used in above steps are specified in Fig.7E. Ensure they are seated correctly and securely.



(pressure plate)

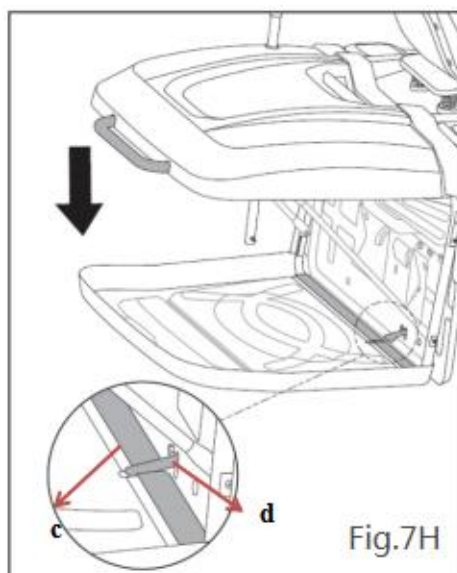
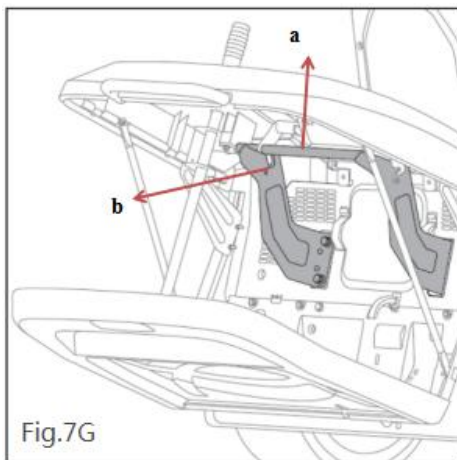


No.	Name	Size	Quantity
1	Flange bolts	M6*40	13
2	Hexagonal locking nut	M6	13
3	Cross flange self-tapping	6*40	8
4	Cross flange self-tapping	6*30	4



Step 3: to hook the whole grass catcher onto the machine

1. Grasp the front handle (Fig.7E) on upper cover with left hand and rear handle (Fig.7D) located on rotating frame solder with right hand.
2. Along the edge of the mower's rear, put the circular tube (a) into the supporting U-shaped groove (b) from up to down.(Fig.7G)
3. Apply pressure downward on rear handle to get the circular tube (c) of the grass catcher's base plate hooked by the limit buckle (d). (Fig.7H)
4. To remove the grass catcher, lift up the rear handle to unhook the circular tube from the limit buckle and the whole grass catcher from the supporting U-shaped groove.



5.6 Connect the Battery

The battery is under the operator's seat. For shipping reasons the factory leave both battery cables disconnected from the terminals. To connect the battery cables, proceed as follows:

1. Attach the positive cable (red) to the positive battery terminal using the bolt and nut.

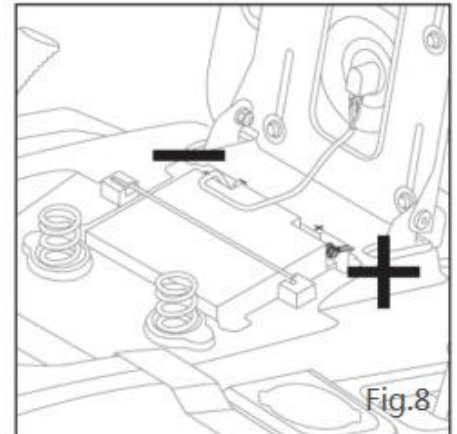
2. Attach the negative cable (black) to the negative battery terminal using the bolt and nut.(Fig.8)



WARNING: When attaching battery cables, always connect the positive cable to its terminal FIRST, and then connect the negative cable.



WARNING: Incorrect connection will cause serious damage.



5.7 Check/Adjust the Tire Pressure

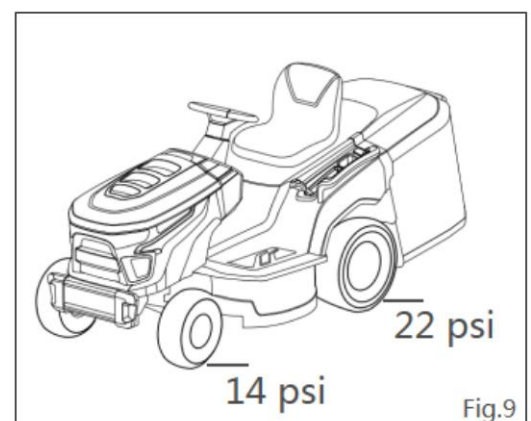


NOTICE: To ensure that the grass is cut level, the right and left front tires must be set to the same pressure (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B) . The same is true for the right and left rear tires.

Recommended tire pressure:

Set the front tires to 14 psi.

Set the rear tires to 22 psi.



5.8 Assemble the Deck Anti-scalp Wheel(2 pcs)



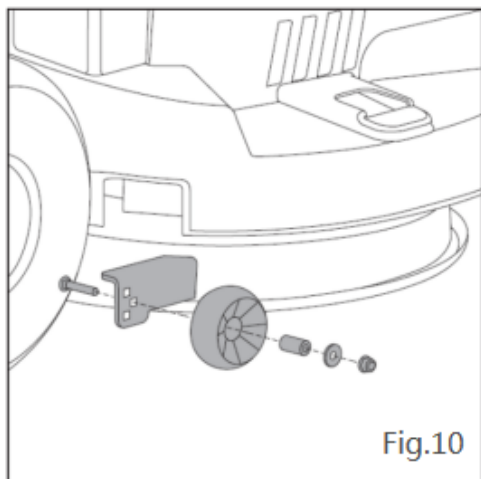
NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most

situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B) .

NOTICE: Adjustment can be achievement by threading bot through three different holes.

Thread the wheel shaft through left anti-scalp wheel and secure with the bolt ,washer,bush, and nut. The same operation applies to the other side as well (Fig.10)



No.	Name	Size	Quantity
1	Bush	8*16*31	2
2	Washer	8*24*2	2
3	Flange bolts	8*45	2
4	Flange Nylon Nuts		2



6. OPERATING INSTRUCTIONS

Read the Operator Safety section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit.

6.1 Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



DANGER

This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.

3. Move the machine outside, before you start the engine.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



DANGER

Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes. Do not operate on slopes over 10 degrees.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.

- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- See towing with the tractor section

5. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



DANGER

This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision

6.2 Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



DANGER

Mowing in reverse can be hazardous to bystanders.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. DO NOT activate the Mow In Reverse (MIR) Option if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.



WARNING

If the machine does not pass the safety test, do not operate the machine. See an Authorized service center.

Test 1 — Engine will NOT crank if:

- Power Take Off (PTO) lever is ENGAGED, OR
- Brake pedal is NOT fully pushed down (parking brake OFF)

Test 2 — Engine will crank and start if:

- PTO lever is DISENGAGED, AND
- Brake pedal is fully pushed down (parking brake ON).

Test 3 — Engine will SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO lever ENGAGED, OR
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully pushed down (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

The mower blades and mower drive belt will come to a complete stop in five seconds after the PTO lever is DISENGAGED. If the mower drive belt does not stop in five seconds, see an Authorized Service Dealer.

Test 5 — Mow In Reverse (MIR) Option Check

- The engine will SHUT OFF when reverse travel is attempted with the PTO lever ENGAGED and MIR button NOT depressed while reversing. See *Mow In Reverse (MIR) Option*.

6.3 Engine



NOTE: Refer to engine manual for more detailed information.

Check and Add Engine Oil

1. Put the unit on a level surface. Stop the engine and remove the key. Make sure that the oil fill area is clean.

2. Remove the dipstick (Fig.11). Remove the remaining oil from the dipstick.
3. Install and tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick again, and check the oil level.
5. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
6. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
7. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube. (Fig. 11)
8. Wait one minute, and check the oil level again.
9. Install and tighten the dipstick.

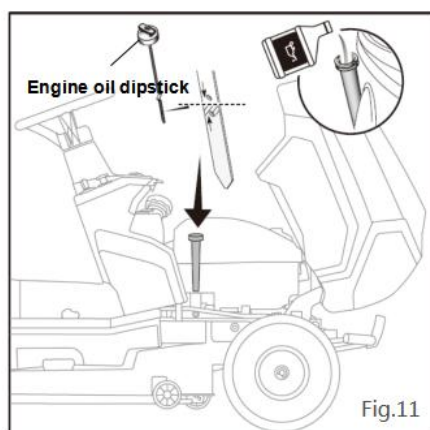


Fig.11

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

Add Fuel



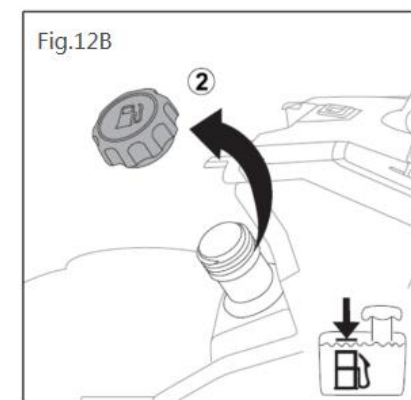
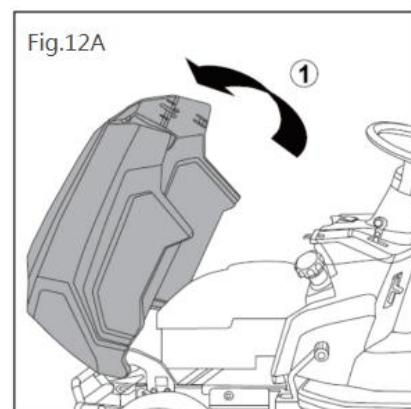
WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to

observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine and avoid creating any source of ignition.
- Use only an approved fuel container.



6.4 Operating the Tractor

Start the Engine



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When you start the engine:

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and aircleaner (if equipped) are installed correctly.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If the engine floods, move the throttle to the FAST position and crank until engine starts.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and operate the engine outdoors.
 - Do not start or operate the engine in enclosed area, even if doors or windows are open.
1. Check the oil level. See *Check and Add Engine Oil*.
 2. Insert the key into the ignition switch.
 3. If the blades are engaged, disengage the blades. Ensure the gear is in the neutral position.
 4. Fully depress the brake pedal.
 5. Move the throttle to the CHOKE position.
 6. Turn the key to the START position and hold until the engine starts. After the engine starts, release the key. It will return to the run position.



NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine. See Stop the Engine.

Using the Throttle/Choke Lever

The throttle choke lever is located on the left side of the

mower's dash panel (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B) .

When starting the engine that is cold, push the throttle choke



lever fully forward into the "CHOKE" position. (Fig.13)

The purpose of the choke is to restrict the flow of air so that the fuel-air mixture is made richer (more fuel, less air) which aids in starting the engine. After starting the engine, move the throttle choke lever downwards to the FAST

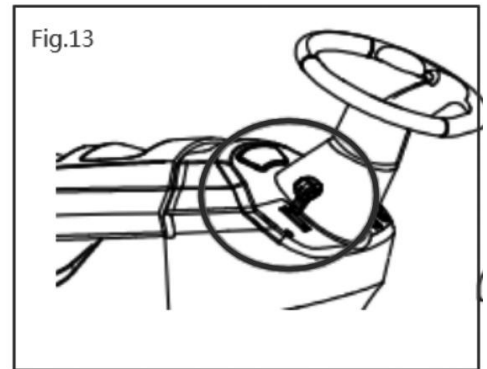


"FAST" position.



NOTICE: When operating the mower with the cutting blade engaged, move the throttle to the FAST position.

Fig.13



Stop the Engine



WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. If the blades are engaged, disengage the blades.
2. Shift into neutral (For CVT model).
3. Move the throttle to the SLOW position.
4. Turn the ignition key switch to the OFF position. Remove the key.
5. Engage the parking brake.



NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine.

Using the Headlights

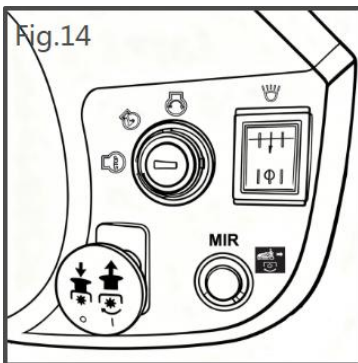
NOTICE: The headlights will quickly drain the battery if the headlights are left on and the engine is off.

Engine on

1. To turn on the headlights, turn the light switch to "ON" position (Fig.14)
2. To turn off the headlights, turn the light switch to "OFF" position.

Engine off

1. To turn on the headlights, turn the key to the "RUN" position and turn the light switch to "ON" position.
2. To turn off the headlights, turn the key to the STOP position or turn the light switch to "off" position.



WARNING: Sharp turns can affect control of the mower. ALWAYS slow the mower before making sharp turns.

NOTICE: First-time operators should become completely familiar with the mower's operation and controls before operating the mower in higher speed positions.

Shifting Gears

NOTICE: This mower is not equipped with a gas pedal. The travel speed of the mower is controlled by the gear position and throttle position.

WARNING: When starting the mower, the gear must be in neutral (For CVT gear box only).

NOTICE: Slowly release the brake pedal to make the mower moving, which will improve your driving comfort and make you have a better driving experience.

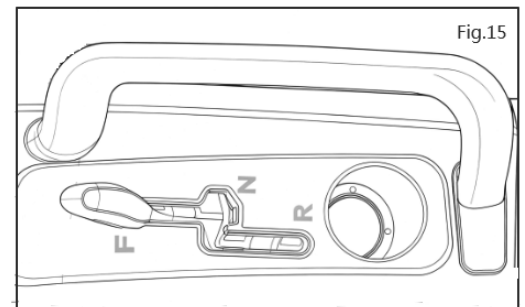
To move forward:

1. Make sure the brake pedal is released.
2. Press the front pedal with the tip of your foot.
3. Increasing the pressure on the pedal progressively increase the forward speed of the machine.

To move backward:

1. Press the rear pedal with your heel to engage the reverse gear.
2. Increasing the pressure on the pedal progressively increase the reverse speed of the machine.

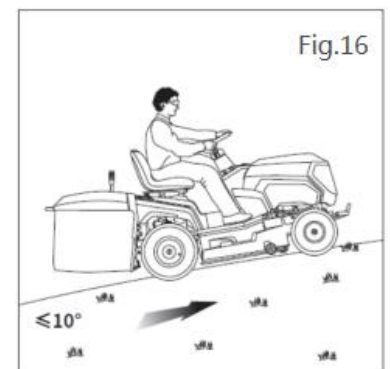
WARNING: Reverse must only be engaged when the machine has stopped.



NOTICE: Drive the machine on slopes at a slow speed. Driving at a high speed on slopes caused by quickly increasing pressure on drive pedal may prompt the machine's front to tilt up.

NOTICE: Mustn't start up on slopes. Incorrect operations could lead to tip-over accidents.

NOTICE: Do not drive on slopes greater than 10 degrees. See Fig.16

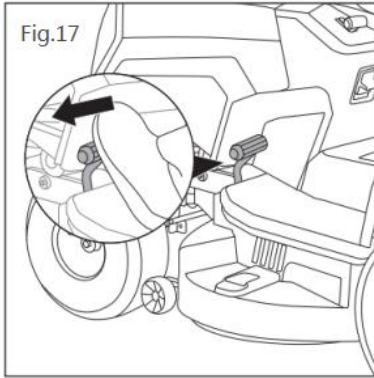


Using the Brake/Clutch Pedal

NOTICE: Always use the brake pedal to bring the mower to a complete stop before changing the moving direction.

NOTICE: Do not use the brake pedal to control the travel speed of the mower. Doing so will result in premature wear of drive belt.

Depress the brake pedal to slow the mower and bring it to a stop.(Fig.17)



Using the Parking Brake

NOTICE: The parking brake button must be depressed to start the engine.

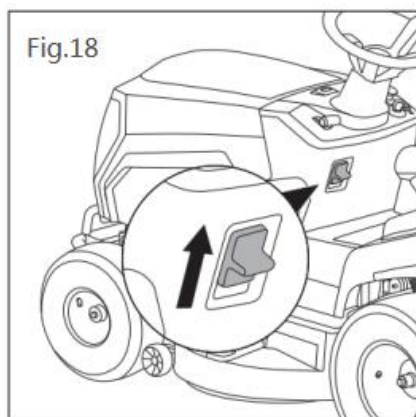
NOTICE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Setting the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal.
2. Move parking brake button upward into the lock position and keep in hold.(Fig.18)
3. Release parking brake button after releasing the brake pedal to allow the parking brake to engage.

Releasing the parking brake:

After depressing the brake pedal, the parking brake button falls downward automatically and then the mower gets rid of parking status.

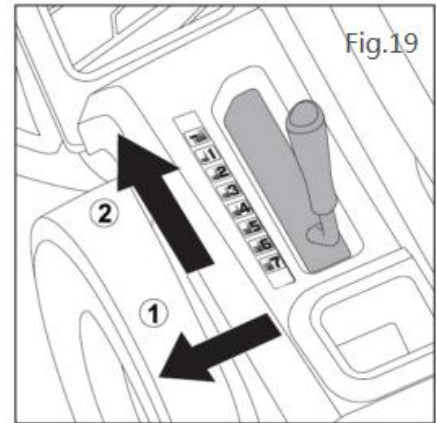


Adjusting the Mower Cutting Height

The height of cut lever is located on the mower's right fender (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position,

See Fig. B). It is used to change the height of the cutting deck. The height (the blade to the ground) can be adjusted from 30mm- 90mm (7 height positions).

To change the height of cut, move the lever out of the notch, then up or down to the position that is best suited for your application and finally put the lever into the desired position.(Fig.19)



Adjusting the Deck Anti-Scalp Wheels

NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B).

To adjust the wheels:

1. Park the mower on a level surface and engage the parking brake.
2. Stop the engine and remove the key. Allow blades to come to a complete stop.
3. Set the deck to the desired height setting.
4. Remove bolt and nut and holding wheel in place.
5. Move the wheel to a position that's approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground.
6. Replace bolt and nut; tighten securely.
7. Repeat with the other side deck support wheel, making sure both side wheels are installed in the same position.

Mowing



DANGER

This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to obey the safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
- Stop the blade(s) when crossing gravel surface.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.

The Power Take-Off (PTO) lever is located on the mower's right control panel (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B). The lever operates the electric clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Engaging the clutch transfers power to the cutting deck to enter mowing mode.

To engage /disengage the blades:

1. Move the throttle to the FAST position.
2. Pull the PTO lever upward into the ENGAGED (ON) position.
3. To disengage the blades, push the PTO lever downward to the DISENGAGED (OFF) position. (Fig.20)



WARNING: The engine will STOP when reverse travel is attempted with PTO lever ENGAGED and MIR button NOT depressed while reversing. See *Mow In Reverse (MIR) Option*.

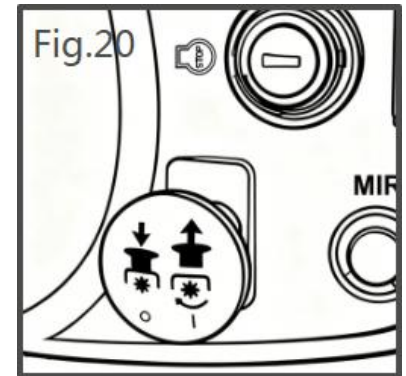


NOTICE: The PTO lever must be DISENGAGED

when starting the engine.



NOTICE: When operating the mower be certain that the throttle is always in the FAST position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.



Mow In Reverse (MIR) Option



DANGER

Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without Reverse Mowing Option activated, see an authorized dealer immediately.

Once The Blades Are Engaged:

1. Depress and hold brake/clutch pedal to stop forward travel.

2. Press and hold MIR button.(Fig.21)
3. Shift gear into reverse.
4. Slowly release brake/clutch pedal.

NOTICE: Remove the key to restrict access to the MIR option.

NOTICE: The operator has to depress and hold the MIR button at all time if he/she wants to maintain revere mode after entering into MIR option. Once the MIR button is released, the mower will stall and then come to stop.

NOTICE: The operator has to depress the MIR button if he/she wants to start revere mode.

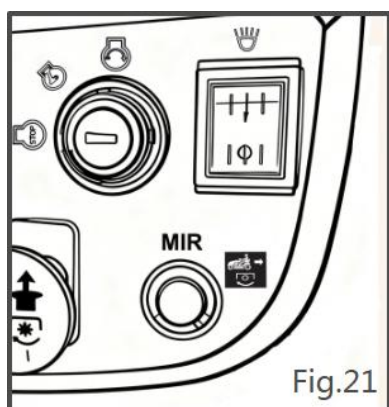


Fig.21

Cleaning the Grass Catcher

WARNING! Clean accumulated grass with a tool (not provided) instead of by handle while discharge channel is blocked, which may lead to hands being cut.

WARNING! Never open up the grass catcher when blades are engaged, otherwise grass debris may get out of it and result in population to lawn being cut, even personal injury.

NOTICE: The emptying of the grass catcher can only be done with cutting means disengaged, otherwise the engine stops.

NOTICE: Do not let the grass catcher become too full as this may block the collection channel.

This machine is equipped with a buzzer. When the grass catcher is full, you will hear a warning sound:

1. Disengage the cutting means by depressing the PTO downward to the DISENGAGED (OFF) position.

2. Drive the mower out of the lawn or to a suitable area.

3. Pull out the grass pouring lever (a), or grasp the rear handle (b) and tip up the grass catcher to empty it.(Fig.22)

4. Close up the grass catcher so that it hooks onto the limit buckle. Incorrect installation will result in cutters being unable to engaged.(Fig.7N)

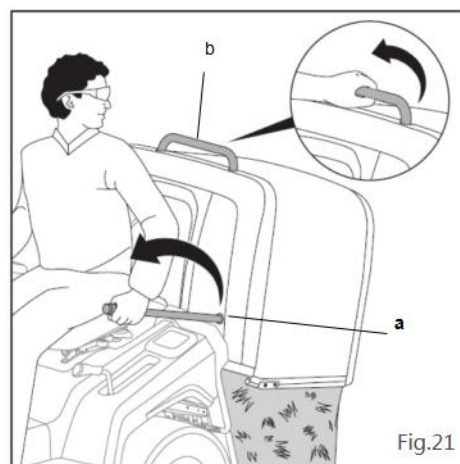


Fig.21

Mowing Tips

WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets away from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

- Mowing should always be done with the throttle in the FAST position for optimal cutting results.
- Keep the blades sharp. Jagged cuts increase the likelihood of the tip of the grass blade browning or developing a disease.
- After completing a pass in your lawn, overlap the previous pass by approximately 2 – 3".
- Change the direction you mow each time you mow to prevent ruts form developing in your lawn.
- Set the mower cut height at the recommended setting for the type of grass in your lawn. Cutting your lawn too short will prevent it from deepening its root system as the grass will use its energy to regrow the grass blades, rather than the root system. A deep root system will allow the grass to find nutrients and water in the soil, especially in periods of drought.
- Raise the mower cut height during the summer or periods of drought.
- Do not cut during the hottest part of the day. Doing so

stresses the grass.

- Follow the “1/3 Rule”. Take off no more than 1/3 of the grass blade length at a time.
- When cutting long, thick grass, it may be necessary to shift into a lower gear. It may also be necessary to go back over the cut area a second time.
- Do not cut wet grass. The grass will be less likely to clump together and more likely to be standing upright, which will result in a clean, even cut.

7. Maintenance

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation. Follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this manual.

 **WARNING:** Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation or use non-conforming replacement components, can cause malfunction and could result in serious personal injury.

 **NOTICE:** Before performing any type of maintenance/service, disengage the blades, shut off the engine. And wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and keep it away from the spark plug. Always wear safety glasses while performing any adjustments or repairs

 **NOTICE:** Refer to engine operator’s manual for detailed engine maintenance

 **NOTICE:** If you are unsure how to perform any of the maintenance items listed below, please contact customer service or a qualified service center for assistance.

 **NOTICE:** Refer to engine operation manual for more information about engine maintenance.

Before adjustments and repairs:

- Use ONLY the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check the Safety interlock system.
Remove any debris from the tractor, mower deck, and engine compartment.
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure.
Check the mower blade stopping time.
Check for loose hardware on the tractor.
Every 50 Hours or Annually*
Clean the battery and cables.
Check the tractor brakes.
See an Authorized Service Dealer Annually
Lubricate the tractor.
Mower blades check**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

7.1 Cleaning the Tractor

WARNING: Let the tractor to cool for at least five minutes before cleaning. Exercise caution to avoid burns.

CAUTION: Do not use pressure washer or garden hose to clean your tractor other than to clean the underside of the deck. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine.

NOTICE: Debris can accumulate anywhere on the tractor, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.

NOTICE: Fuel leaks/spills, oil leaks/spills, and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.

NOTICE: Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

1. Clean under the hood and around the engine, including the engine intake screen, exhaust manifold, exhaust manifold, muffler, and muffler shield.
2. Clean the top of the deck and around belts and pulleys.
3. Clean around and near the transmission.

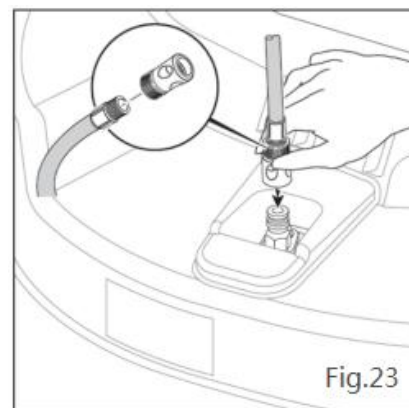
7.2 Cleaning the Mower Deck

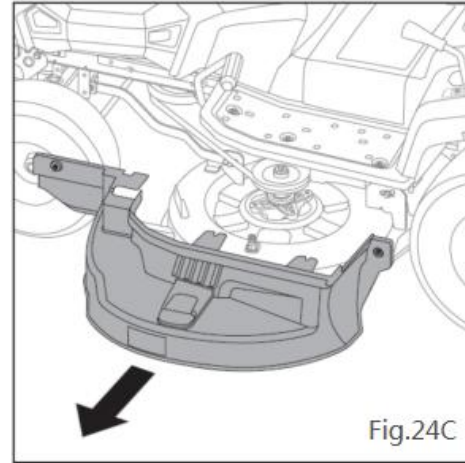
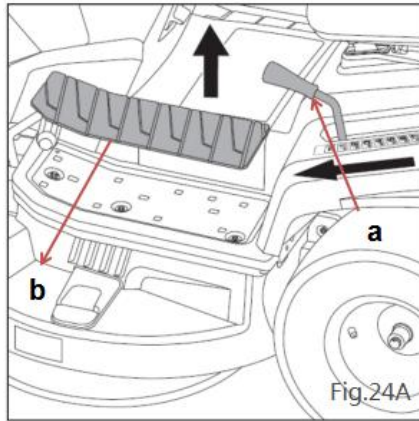
NOTICE: The mower ONLY comes with a washout port block-off plate. A washout port and garden hose quick disconnect are NOT included and must be purchased separately.

1. Put the tractor on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect to the garden hose and then connect to the washout port on the mower deck.
3. Turn the water ON.
4. Start the engine.
5. Set the Height-of-Cut to the lowest position.
6. Engage the Power Take-Off (PTO) to activate the mower blades. The rotation of the blades and the water will clean the bottom of the mower deck.(Fig. 23)

ENGINE
First 5 Hours
Change the engine oil.
Every 8 Hours or Daily
Check the engine oil level.
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter.
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil.
Annually
Replace the air filter.
See an Authorized Service Dealer Annually
Inspect the muffler.
Replace the spark plugs.
Replace the fuel filter.
Clean the air cooling system.

7. Disengage the PTO.
8. Stop the engine.
9. Turn the water OFF.
10. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port.



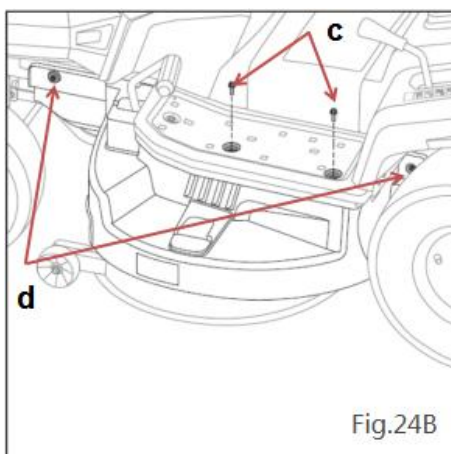


7.3 Leveling the Cutting Deck

If your lawn appears unevenly cut after using the tractor, the cutting deck may need adjusting. Before deciding that leveling the cutting deck is necessary, make sure the tires are properly inflated to the recommended psi when mowing.

Before beginning:

1. Make sure the tractor is in neutral.
2. Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.
3. Raise the height of the cutting deck to its lowest position through the movement of the deck lift lever (a). (Fig. 24A)
4. Remove the pedal (b) to support your foot with the assistance of a tool. (Fig. 24A)
5. Detach two screws (c) from the surface below the pedal and unscrew two bolts (d) on the guard used to prevent contact with cutting means. (Fig. 24B)
6. Remove the guard. (Fig. 24C)
7. Repeat this process on another side.



To make side-to-side adjustment:

1. Position the blades so that the ends point toward the sides of the mower.
2. Measure the distance from the bottom, outside tip (cutting tip) of the blade to the ground. Measure the left blade's cutting tip to the ground and the right blade's cutting tip to the ground (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B). If the measurements are more than 3/16" off, proceed to the next step.
3. Adjust the positions of blocks (a_1 , b_1 , and c_1) by turning the adjustment nuts (a, b, c) at the same time up to raise or down to lower right side of the cutting deck. (Fig. 24D)
4. After adjustment, tighten the upper and lower nuts together.
5. Repeat the last two steps on another side.

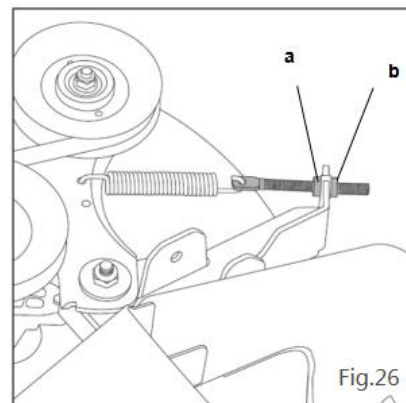
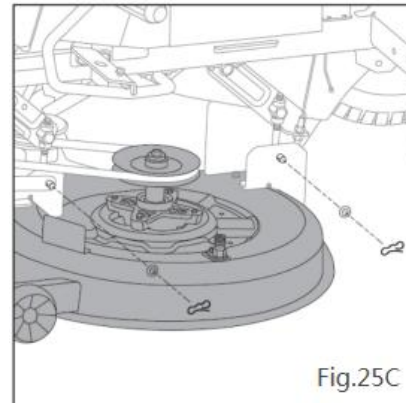
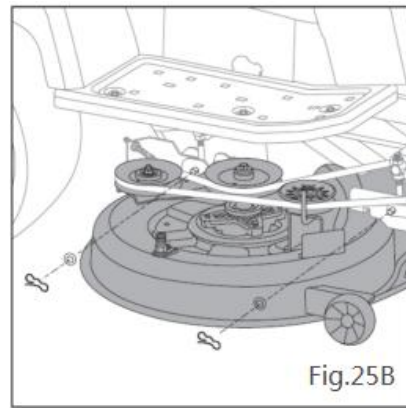
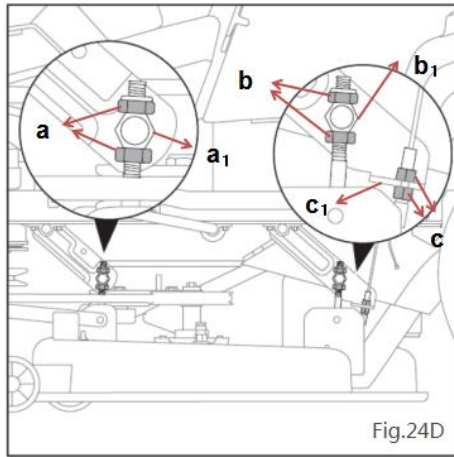
NOTICE: If raising the side, you will need to turn the top adjustment nut first. If lowering, turn the bottom nut first.



6. Measure again. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.





7.4 Removing the Cutting Deck

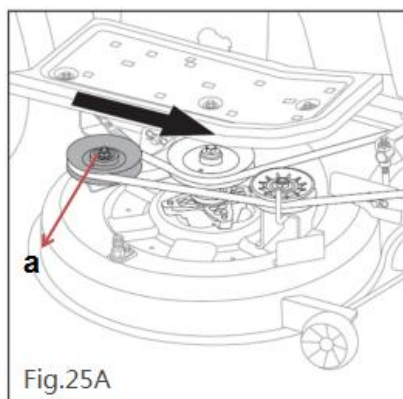
! DANGER: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

Removing the deck will make it easier to replace belts, pulleys, and blades.

1. Make sure the tractor is in neutral.
2. Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.
3. Lower the deck to its lowest position.
4. Remove the guard. See the section “

7.3 Leveling the Cutting Deck”

5. Pull the tension pulley (a) forward (referenced from the operator's position, See Fig. B) to remove the lawn mower belt.(Fig.25A)
5. Remove 2 latches that connects the right deck to the machine (LEFT and RIGHT in step 5 and step 6 are referenced from the operator's position, See Fig. B).(Fig.25B)
6. Remove 2 latches that connects the left deck to the machine . (Fig.25C)
7. Slide the deck out from under the tractor.
8. Reverse the above process to attach the deck.

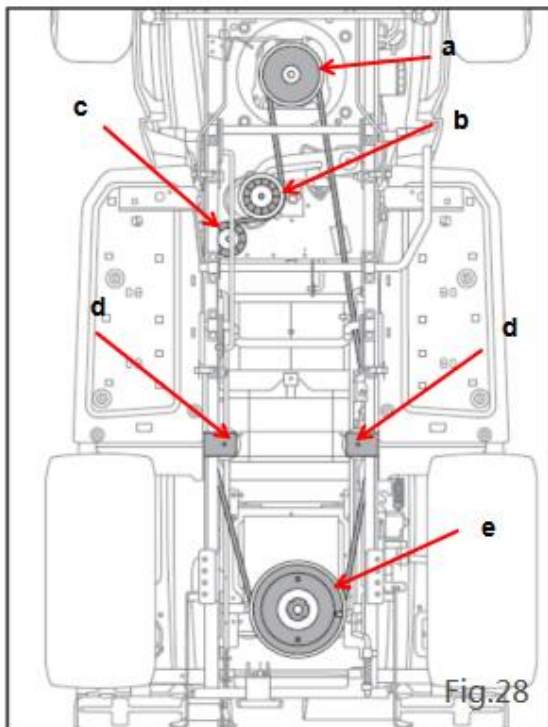
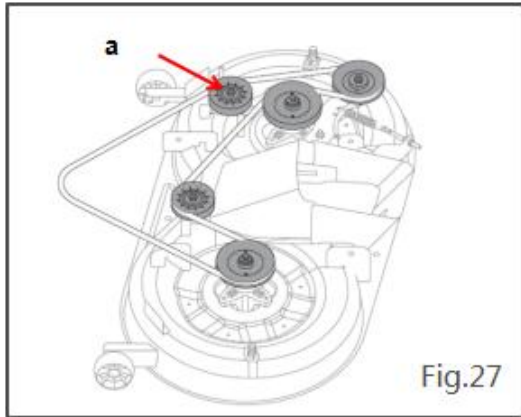


7.5 Adjusting the Tension in the Deck Belt

If you notice a deterioration in cutting performance, it may be necessary to adjust the tension in the deck cable.

! WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

1. The deck cable is set at the factory with no exposed threads showing behind the jam nut (b).(Fig.26)
2. To increase the cable tension, screw the extension nut (a) 1/8 in.
3. Re-tighten the jam nut up against the extension nut. Now 1/8 in. of exposed threads should be showing behind the jam nut.
4. If this was not adequate, repeat the process above until there is adequate tension in the deck belt.
5. Make sure the Tension is suitable, neither too tight nor too loose.



7.6 Changing the Deck Belt



WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.



WARNING: Belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the V-shaped pulley (a) to loose the deck belt.
4. Carefully remove the deck belt from around other pulleys.
5. Reverse the process to reattach a new deck belt to the deck.

7.7 Changing the Drive Belt



WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

WARNING: If necessary, raise the tractor by placing on a lift or using a jack and jack stands. Make sure the tractor is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the tractor could cause it to fall, resulting in death or possible serious personal injury.



1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the drive pulley assembly (a) by removing the bolt that fastens it to the engine output shaft.
3. Remove tension pulley (b) and belt pulley (c) by removing the nuts that fastens them to the mounting bracket.
4. Remove two idle pulleys (d) used to guide and tighten this belt.
5. Slide the belt off the transmission pulley. (e)
6. Reverse the process to reattach a new drive belt to the tractor.

7.8 Replacing the Cutting Blades

CAUTION: Only use replacement blades authorized by the manufacturer of your tractor. Use of blades not authorized is hazardous and may damage your riding mower.



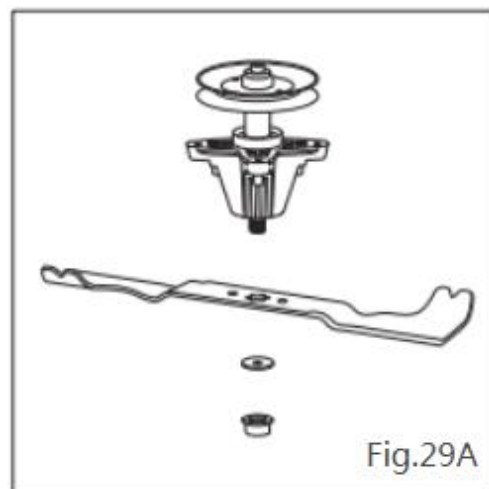
WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

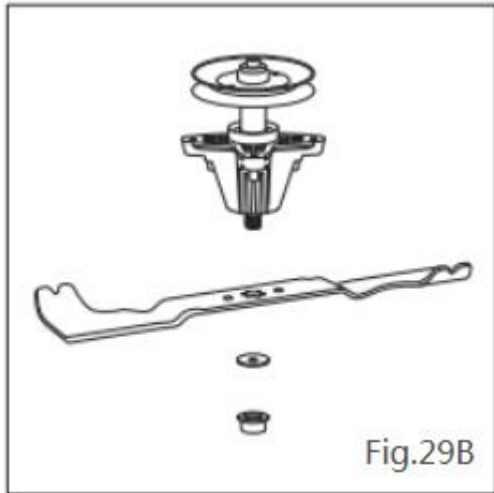


For best results, please use the correct replacement kit for this tractor,

PN BIX TR01 for left blade,PN PN BIX TR02 for right blade.

(LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig.B)





1. Shut off the engine, remove the key, and engage the parking brake.

2. Raise the height of the cutting deck to its highest position to allow access to blades.

CAUTION: If necessary, raise the mower by placing on a lift or using a jack and jack stands, or remove the deck to give access to replace blades. Refer to section “7.4 Removing the Cutting Deck”.

WARNING: If raising the mower to access the blades, make sure the mower is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the mower could cause it to fall, resulting in death or possible serious personal injury.

3. Use a blade removal tool (not provided) to prevent the blade from turning.

4. Loosen the left blade's nut by turning it counterclockwise and right blade's nut clockwise using a 24 mm wrench or socket (not provided).

5. Remove the blade nut and blade. (Fig.29A/Fig.29B)

6. When replacing or re-installing the blade, be sure to install the blade with the side with a part number stamped in it facing the ground

CAUTION: The left blade is different from the right blade, and incorrect installation can cause functional malfunction of the grass catcher.

CAUTION: Pay attention to the markings "L" on the left blade and "R" on the right blade when they are installed in the field. Relate the proper sections to one another according to markings in order to avoid reverse location.

7. Thread the left blade's nut on the shaft and finger tighten clockwise and the right blade's nut counterclockwise.

WARNING: Incorrect installation may lead to blades being away from its adaptor, resulting in serious personal injury.

8. Torque the blade nut down using a torque wrench (not provided) to ensure the bolt is properly tightened. The recommended torque for the blade nut is 70-85 ft lbs.

WARNING: Ensure blade is properly seated and the blade nut is tightened to the torque specifications above. Failure to properly attach the blade could cause it to come loose and result in possible serious personal injury.

7.9 Sharpening the Blade

1. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance.

2. Test the blade's balance using a blade balancer (not provided). Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

WARNING: A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor, and result in personal injury.

7.10 Checking the Tire Pressure

For the correct traction and the best mowing performance, make sure that the front tires are inflated to 14 psi and the rear tires inflated to 22 psi. Also, see “Tire Pressure” in the Specifications section.

NOTICE: There can be a difference in tire inflation pressure from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

7.11 Battery Maintenance

Replacing the Battery and Cleaning the Battery and Battery Cables

WARNING: When you remove or install battery cables, always disconnect the NEGATIVE (black) cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.



NOTICE: DO NOT remove or connect the battery cable while the engine is ON.

1. STOP the engine. Remove the key and battery securing rod (a).
2. Disconnect the NEGATIVE (-) cables from the battery first. (Fig. 30)
3. Disconnect the POSITIVE (+) cables from the battery last.
4. Clean the battery surface with baking soda and water.
5. Use a wire brush and terminal cleaner to clean the battery terminals and cable ends.
6. Lubricate the battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
7. Install the battery.
8. Connect the POSITIVE (+) cables to the battery first.
9. Connect the NEGATIVE (-) cables to the battery last.
10. Install the battery securing rod.

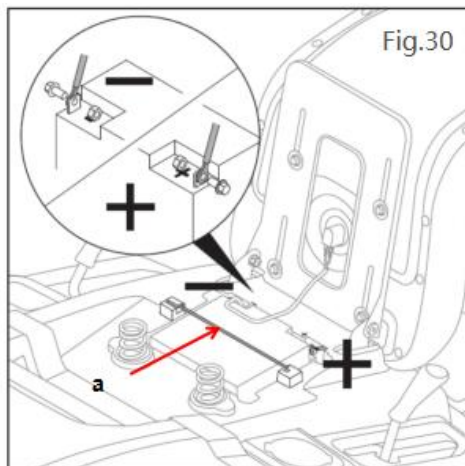


Fig.30

Charging the Battery



WARNING: Keep open flames and sparks away from the battery. Gasses from the battery are very explosive.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical components. If there are doubts about the cause of the problem, see an Authorized Service center.

7.12 Adjusting the Transaxle Brake

The transaxle is equipped with a brake rotor and brake pads. Over time the brake pads will wear, and it will be necessary to adjust the brake to ensure the brake/parking brake works properly. If you notice that the unit doesn't stop as quickly as it

once did or the tractor does not stay in place when the parking brake is engaged, the transaxle brake may need adjusting.



WARNING: Stop the engine, park the tractor on level ground, disengage the parking brake, and remove the key. Make sure the brake rotor is cool before adjusting.

1. Remove the left rear tire to allow easy access to the brake (LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position, See Fig. B).
2. While rocking the brake rotor (a) back and forth slowly tighten nut (b) until it's not possible to move the brake rotor. (Fig.31)
3. Tighten nut (b) 2/3 turn and leave as the final setting.
4. As an alternative to a 2/3 turn, use a 0.5mm feeler gauge to set the brake pad 0.5mm off the brake rotor.
5. First loosen the nut (b).
6. Insert a 0.5mm feeler gauge (c), from the side, into the gap between the brake rotor (a) and brake pad.
7. Tighten the nut until the 0.5mm feeler gauge is snug between the brake rotor and brake pad but can still be removed.

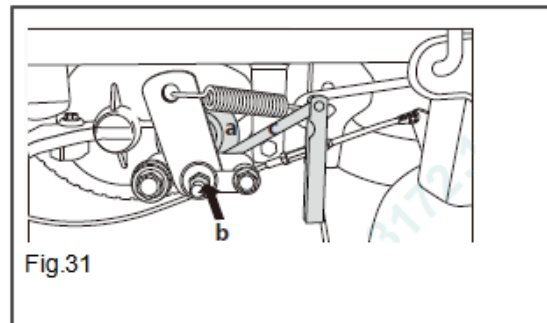


Fig.31

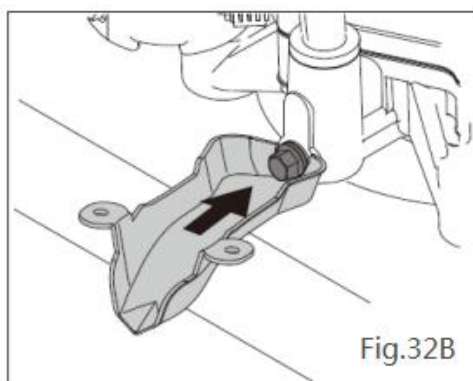
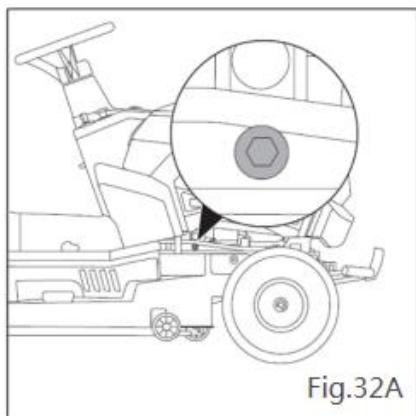
7.13 Checking the Mower Blade Stop Time



WARNING: If the mower blade does not STOP in 5 seconds or less, the clutch must be adjusted. DO NOT operate the machine until the adjustment has been corrected by an authorized service center.

7.14 Changing the Engine Oil

1. Put the unit on a level surface.
2. Stop the engine and remove the key.
3. Place the oil drain sleeve (included with mower) under the drain plug. (Fig. 29B)
4. Place a collection container below the oil drain sleeve.
5. Remove the drain plug. (Fig. 29A)
6. After the oil has drained, re-install the oil drain plug tightly.
7. Refill the engine with new oil.



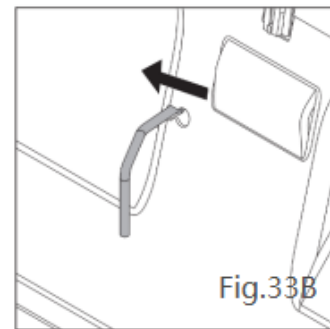
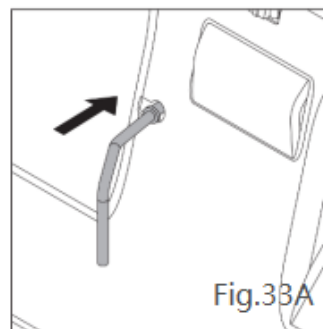
Checking the engine oil level:

1. Remove the dipstick. Wipe off the remaining oil from the dipstick.
2. Install and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick again, and check the oil level.
4. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
5. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
6. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube.
7. Wait one minute, and check the oil level again.
8. Install and tighten the dipstick.

7.15 Pushing the Tractor By Hand

Pushing the tractor may be necessary for moving the tractor into and out of a garage or shed. It may also be necessary for loading into and out of a trailer.

1. Disengage the Power-Take-Off (PTO).
2. STOP the engine. See Stop the Engine.
3. Disengage the parking brake.
4. Shift the transmission into neutral.
5. Push the bypass valve forward and then to left to get it stuck. Failure to do so will cause engine not to start. (Fig.33A/Fig.33B)
6. The rider can be pushed by hand.



7.16 Towing with the Tractor

- Attach equipment ONLY at the hitch point.
- The total towed weight (trailer and load) must not exceed 400 lbs. and must not exceed a tongue weight (up or down) of 20 lbs.
- When towing, do not operate on slopes greater than 5 degrees. The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- DO NOT shift to neutral and coast down hill

8. Transport

Empty the fuel tank with a suction pump before transporting the machine. Start the engine and let it run until it has used up all remaining gasoline.

- Close the fuel cap firmly.
- Let the engine to cool down before transporting.
- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

9. Storage



WARNING: Never store the unit with fuel in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Tractor

Disengage the Power Take-Off (PTO), set the parking brake, remove the key, and let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make

sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Fully charge the battery.
- Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

10.Troubleshooting



WARNING: Before performing any type of maintenance, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.



NOTE: If you can't solve the problems of the machine, take the tractor to an authorized service center for assistance

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	The fuel tank is empty.	If engine is hot, let it cool, and then fill the fuel tank again.
	The PTO lever is in ON position.	Move the PTO lever to the OFF position.
	The engine is flooded.	Disengage the choke.
	The battery terminals are dirty.	Refer to Replacing the Battery and Cleaning the Battery and Battery Cables section.
	The battery is discharged or dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see an Authorized Service Dealer.
	The shifter lever is in reverse gear.	Move the shifter lever to the neutral position
The engine starts hard or runs poorly.	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
The engine knocks.	Low oil level.	Check and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the Changing Engine Oil section.
Excessive oil consumption.	The engine is too hot.	Check the engine fins, blower screen, and air filter.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the Changing Engine Oil section.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.

The engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Clean the <i>Air Filter</i> .
	The choke is closed.	Open the choke.
The engine runs, but the rider will not drive.	The transmission is in neutral	Depress the brake and move the shifter lever into a forward gear.
	The parking brake is engaged.	Disengage the parking brake.
The rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.
The mower cut is uneven.	The tires are not correctly inflated.	Refer to the <i>Tire Pressure Check</i> section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air cleaner.	Refer to engine manual.
	Height-of-Cut is set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during firstpass.
	The engine is not at the operating temperature.	START the engine, and let it warm for several minutes.
The engine starts, and the rider drives, but the mower will not cut.	The PTO lever is disengaged.	Engage the PTO lever.
	The grass catcher is not assembled well	Assemble the grass catcher properly.

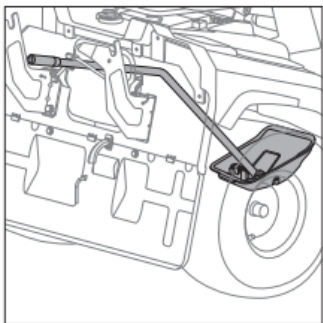
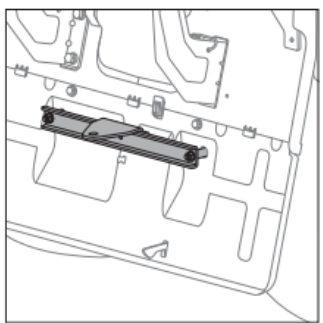
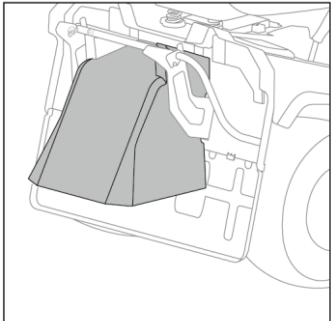
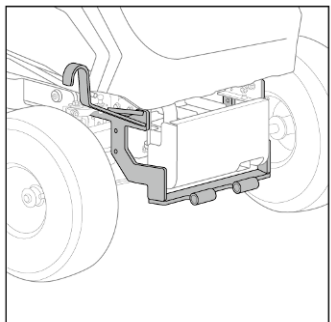


NOTE: If you can't solve the problems of the machine, take the tractor to an authorized service center for assistance.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

11. Attachments

These attachments can be selected to respond to different situations and satisfy your various needs.

	MULCHING WEDGE (Alternative)	When mulching, the grass is cut in one working step, then finely chopped and returned to the grass strip as natural fertilizer.
	TOWING KIT (Alternative)	To tow a small trailer.
	REAR DISCHARGE GUARD KIT (Alternative)	The shredded grass will drain onto the lawn from the rear, to be used instead of the grass catcher when the cuttings are not collected.
	SNOW BLADE SUPPORT (Alternative)	Where the snow blade is mounted, helps clean snow in winter.

12. Disposal

- Gasoline and oil are hazardous waste. Dispose of these materials properly.
- Do not pour gas or oil into the ground or into household garbage. Contact your local recycling authority.
- Some recycling centers will accept gas and oil and will recondition it or recycle it safely. Your city's government official should be able to direct you to the right recycling place. Then, call the recycling location in advance to see if they have any instructions that you'll need to follow.
- If disposing of entire tractor, contact your local metal scrap yard.

INSTRUKCJA OBSŁUGI (PL)

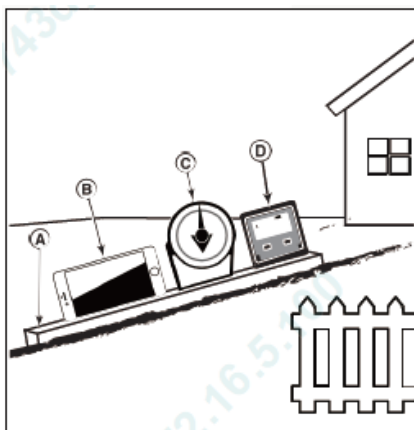
1. Bezpieczeństwo operatora

Zachowaj tę instrukcję

Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, mające na celu uświadomienie zagrożeń i ryzyka związanego z produktem oraz sposobów ich unikania. Zawiera również ważne instrukcje, których należy przestrzegać podczas wstępnej konfiguracji, eksploatacji i konserwacji produktu.

Produkt ten został zaprojektowany i przeznaczony do koszenia trawy i nie jest przeznaczony do innych celów. Ważne jest, aby przeczytać i zrozumieć niniejsze instrukcje przed próbą uruchomienia lub obsługi tego urządzenia. Upewnij się, że jesteś w pełni zaznajomiony z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem produktu. Dowiedz się, jak szybko zatrzymać urządzenie i wyłączyć elementy sterujące.

Przewodnik identyfikacji nachylenia



Rys. 1

Jak zmierzyć nachylenie powierzchni trawnika za pomocą smartfona lub kątomierza:

! OSTRZEŻENIE: Nie używać na zboczach o nachyleniu większym niż 10 stopni.

1. Przygotuj prostą listwę lub deskę o długości co najmniej 60 cm. Dobrze sprawdzi się kawałek kantówki (np. łąta drewniana) lub prosty kawałek metalu.
2. Przygotuj narzędzie do pomiaru kąta nachylenia:
 - a. **Smartfon:** Wiele smartfonów posiada inklinometr (kątomierz) wbudowany w aplikację kompasu lub dostępny do pobrania w sklepie z aplikacjami.

- b. **Kątomierz warsztatowy:** Narzędzia do pomiaru kąta (cyfrowe lub wskazówkowe) są dostępne w sklepach budowlanych. (C i D, Rys. 1)
 - c. Przeczytaj instrukcję obsługi dołączonej do narzędzia pomiarowego.
3. Ułóż listwę na zboczu: Połóż przygotowaną listwę (o dł. 60 cm) wzdłuż najbardziej stromego odcinka trawnika (A, Rys. 1)
 4. Odczytaj wynik: Połóż smartfon lub kątomierz na listwie i odczytaj kąt w stopniach. To jest nachylenie Twojego trawnika.

Symbole i komunikaty bezpieczeństwa

Symbole ostrzegawcze w tej instrukcji oznaczają informacje o zagrożeniach, które mogą skutkować obrażeniami ciała. Komunikaty (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA) są używane wraz z symbolem, aby określić prawdopodobieństwo i skalę ryzyka. Dodatkowo może być użyty symbol graficzny określający rodzaj zagrożenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wskazuje na zagrożenie, które - jeśli się go nie uniknie - **spowoduje** śmierć lub kalectwo.



OSTRZEŻENIE: Wskazuje na zagrożenie, które - jeśli się go nie uniknie - **może spowodować** śmierć lub poważne obrażenia.



PRZESTROGA: Wskazuje na zagrożenie, które - jeśli się go nie uniknie - **może spowodować** drobne lub umiarkowane obrażenia.



UWAGA: Wskazuje informacje ważne, ale niezwiązane z bezpośrednim zagrożeniem zdrowia

Naklejki bezpieczeństwa

Na maszynie znajdują się symbole bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem pracy należy się z nimi zapoznać i zrozumieć ich znaczenie.

WAŻNE: Jeśli naklejki się zużyją, uszkodzą lub staną nieczytelne, należy zamówić nowe w autoryzowanym serwisie.

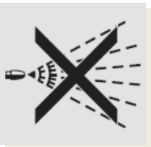
	Symbol ostrzegawczy
	Przeczytaj instrukcję obsługi.
	Dbaj o urządzenia zabezpieczające.
	Ryzyko amputacji (nie wkładaj rąk/nóg).
	Trzymaj osoby postronne z daleka.
	Patrz za siebie podczas cofania.
	Nigdy nie przewoź dzieci.
	Unikaj stromych zboczy (powyżej 10°).
	Trzymaj dłonie i stopy z dala od ruchomych części.
	Uwaga na wyrzucane przedmioty (kamienie, patyki).
	Nie stawać (w tym miejscu).
	Wyrzut nie może być skierowany w stronę kosza.
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 100dB.

Tabela 1

Instrukcje bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Przed uruchomieniem maszyny przeczytaj i zastosuj się do wszystkich zasad zawartych w tej instrukcji. Nieprzestrzeganie ich może skutkować obrażeniami ciała.

WAŻNE: Ta maszyna jest w stanie obciąć ręce i stopy oraz z dużą siłą wyrzucać przedmioty. Zlekceważenie zasad bezpieczeństwa grozi śmiercią lub poważnym kalectwem.

2. Informacje ogólne

- Należy przeczytać ze zrozumieniem i przestrzegać wszystkich instrukcji oraz ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji, a także tych umieszczonych na maszynie, silniku i osprzęcie.
- Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie osoby odpowiedzialne, przeszkolone, znające instrukcję i sprawne fizycznie.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Dopilnuj, aby osoby postronne przebywały w bezpiecznej odległości.
- Nie obsługuj maszyny pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji ograniczających koncentrację i zdolność reakcji.

Przygotowanie do pracy

- Oczyść teren koszenia z wszelkich przedmiotów (kamienie, zabawki, druty), które mogłyby zostać wyrzucone przez noże lub zakłócić pracę maszyny.
- Upewnij się, że w pobliżu nie ma osób postronnych, a zwłaszcza małych dzieci. Jeśli ktoś wejdzie na teren pracy, natychmiast zatrzymaj maszynę.
- Nie używaj traktora bez zamontowanego kosza na trawę, deflektora wyrzutu lub innych osłon. Muszą one być sprawne i na swoim miejscu.
- Regularnie sprawdzaj stan techniczny maszyny i wymieniaj zużyte części.
- Noś odpowiednią odzież ochronną: okulary, naszniki przeciwhałasowe i solidne obuwie.

Obsługa

- Silnik uruchamiaj tylko w miejscach dobrze wentylowanych. Spaliny zawierają tlenek węgla – śmiertelną truciznę.
- Pracuj tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Uważaj na dziury, koleiny, wyboje, kamienie i inne potencjalne, ukryte przeszkody. Nierówny teren grozi wywróceniem maszyny lub utratą równowagi przez operatora.

- Nie zbliżaj rąk ani stóp do obracających się części ani pod spód kosiarki.
- Nigdy nie stawaj na linii wyrzutu trawy. Nie kieruj wyrzutu w stronę ludzi. Unikaj wyrzucania materiału w stronę ścian – może rykoszetować w operatora.
- Zatrzymaj pracę noży przed wjazdem na nawierzchnie żwirowe.
- Nie zostawiaj włączonej maszyny bez nadzoru. Zawsze parkuj na równej powierzchni, wyłącz noże, zaciągnij hamulec i zgaś silnik.
- Unikaj koszenia na wstecznym. Jeśli musisz cofnąć, zawsze patrz w dół i za siebie – przed i w trakcie manewru.

Dzieci

- Zdarzają się tragiczne wypadki, gdy operator nie zauważy obecności dzieci. Dzieci często są zafascynowane traktorkiem i samym koszeniem trawy.
- Nigdy nie zakładaj, że dzieci zostały tam, gdzie widziałeś je ostatnio.
- Dzieci muszą przebywać z dala od strefy roboczej, pod opieką innego dorosłego.
- Nigdy nie przewoź dzieci, nawet przy wyłączonych nożach. Mogą spaść i doznać obrażeń lub przeszkadzać w prowadzeniu.
- Dzieci, które były przewożone w przeszłości, mogą nagle wybiec przed maszynę, licząc na kolejną przejażdżkę, i wpaść pod koła.

Praca na zboczach



OSTRZEŻENIE: Zbocza są jedną z głównych przyczyn wypadków. Praca na pochyłym terenie wymaga zachowania szczególnej ostrożności.



OSTRZEŻENIE: Jeśli zatrzymasz się na wzniesieniu (stojąc przodem pod górę), nie wrzucaj biegu i nie puszczaj gwałtownie sprzęgła. Może to doprowadzić do wywrotki do tyłu (przednie koła oderwą się od ziemi, a maszyna przekoziołkuje do tyłu).

- Poruszaj się po zboczach w kierunku zalecanym przez producenta. Zachowaj szczególną ostrożność w pobliżu uskoków i skarp.
- Unikaj koszenia mokrej trawy (zmniejsza przyczepność).
- Nie pracuj maszyną w warunkach, w których przyczepność, sterowność lub stabilność są niepewne. Pamiętaj, że opony mogą wpaść w poślizg (zsunąć się), nawet jeśli koła są zablokowane hamulcem.

- Zjeżdżając ze zbocza, zawsze miej włączony bieg. Nigdy nie zjeżdżaj na luzie.
- Unikaj ruszania i zatrzymywania się na zboczach. Unikaj nagłych zmian prędkości lub kierunku jazdy. Skręty wykonuj powoli i stopniowo.
- Zachowaj szczególną ostrożność, używając maszyny z koszem na trawę lub innym osprzętem. Dodatkowy ciężar zmienia środek ciężkości i może wpłynąć na stabilność maszyny.

Paliwo i ryzyko pożaru

- Zgaś wszystkie papierosy i inne potencjalne źródła zapłonu.
- Używaj wyłącznie atestowanych kanistrów przeznaczonych do paliwa.
- Nie odkręcaj korka wlewu paliwa ani nie tankuj, gdy silnik pracuje lub jest jeszcze gorący.
- Nigdy nie tankuj wewnątrz budynków ani w pomieszczeniach zamkniętych.
- Nie przechowuj maszyny ani kanistra z paliwem w miejscach, gdzie występuje otwarty ogień, iskry lub płomień pilotujący (np. w pobliżu piecyków gazowych, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń).
- Jeśli rozlejesz paliwo, nie próbuj uruchamiać silnika. Unikaj tworzenia jakichkolwiek źródeł iskiei, dopóki opary paliwa całkowicie nie wyparują.
- Aby zapobiec pożarom utrzymuj maszynę w czystości – usuwaj trawę, liście i nagromadzony brud. Niezwłocznie wycieraj rozlany olej lub paliwo oraz usuwaj zabrudzone nimi resztki. Przed schowaniem maszyny do garażu pozwól jej ostygnąć.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z benzyną i innymi paliwami. Są one łatwopalne, a ich opary wybuchowe.

Transport

- Do załadunku i rozładunku maszyny na przyczepę lub samochód używaj ramp o pełnej szerokości (aby zapobiec ześlizgnięciu się kół).

Holowanie

- Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących limitów wagowych dla holowanego sprzętu oraz zasad holowania na zboczach.

Serwis i konserwacja

- Utrzymuj maszynę w dobrym stanie. Zużyte lub uszkodzone części wymieniaj na bieżąco.

- Zachowaj ostrożność przy serwisowaniu ostrzy. Owiń noże grubym materiałem lub załóż rękawice ochronne. Uszkodzone noże należy wymieniać – nie wolno ich naprawiać, prostować ani przerabiać.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek napraw odłącz przewód świecy zapłonowej oraz ujemny kabel akumulatora (czarny).

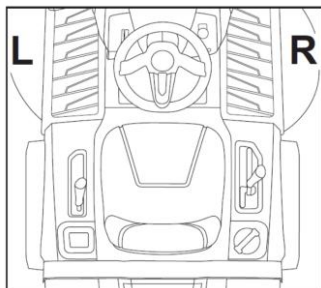


OSTRZEŻENIE: Pracujący silnik wydziela tlenek węgla – bezwonny, bezbarwny i trujący gaz.

Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zmęczenie, zawroty głowy, wymioty, dezorientację, drgawki, nudności, omdlenia, a nawet śmierć.

- Używaj urządzenia **WYŁĄCZNIE** na wolnym powietrzu
- Zabezpiecz okna, drzwi, wloty wentylacyjne i inne otwory budynków, aby spaliny nie dostały się do pomieszczeń zamkniętych.

Kierunki: Określenia **LEWO** i **PRAWO** w tej instrukcji odnoszą się zawsze do punktu widzenia operatora siedzącego na fotelu kierowcy.



Recykling: Wszystkie opakowania, zużyty olej i akumulatory należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa .

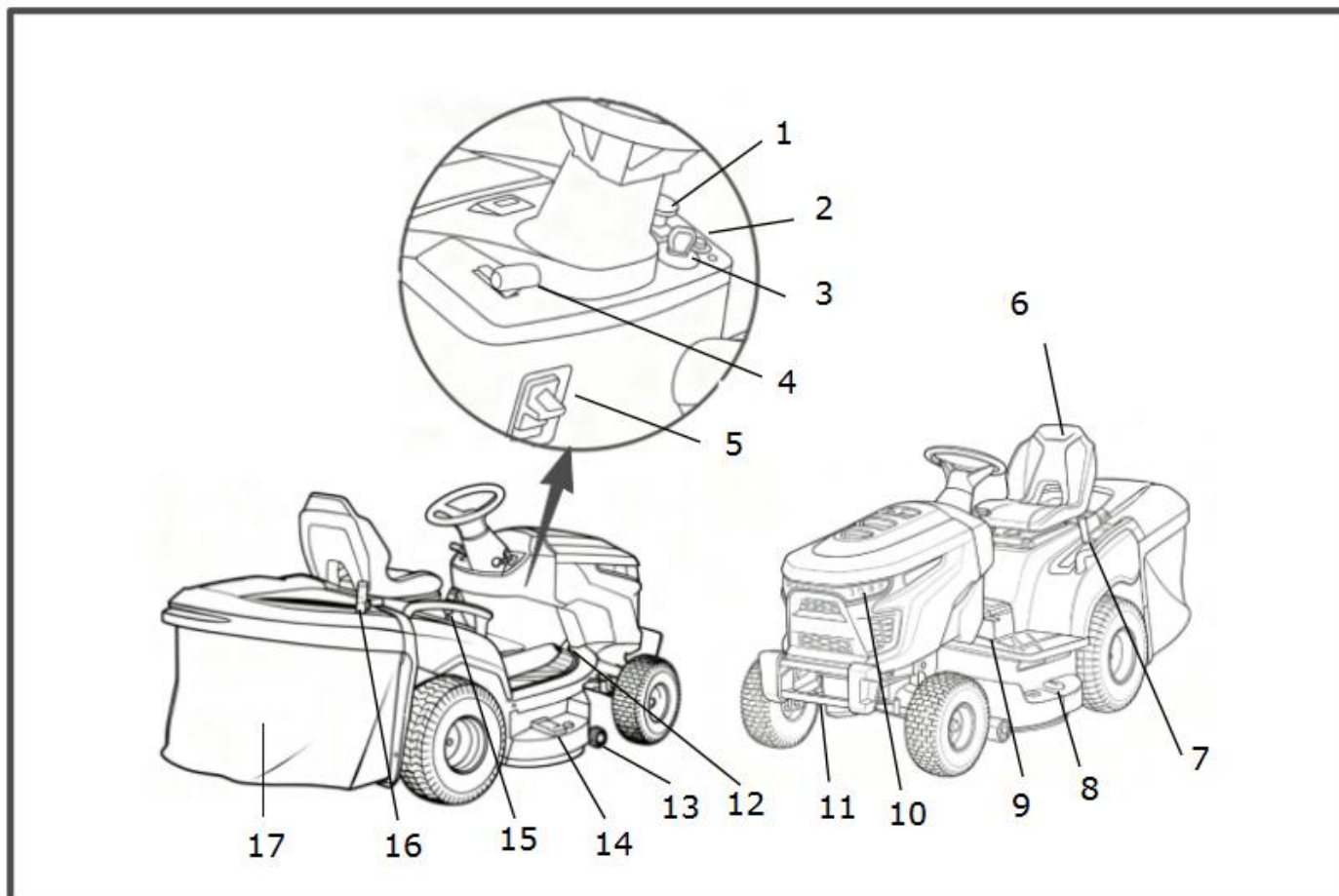
Oznaczenia w tekście: Użycie w tekście oznaczeń **WAŻNE** oraz **UWAGA** wskazuje na wyjaśnienia, wyjątki lub alternatywne sposoby przeprowadzania procedur .

Tłumaczenie: Wszystkie wersje językowe tego dokumentu pochodzą z oryginalnego pliku źródłowego w języku angielskim .

3.Elementy sterowania i funkcje

Na produkcie znajdują się następujące symbole sterowania. Przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki należy się z nimi zapoznać i zrozumieć ich znaczenie.

Symbol	Wyjaśnienie
	Rozruch na zimno (Ssanie)
	SZYBKO (wysokie obroty silnika)
	WOLNO (niskie obroty silnika / bieg jałowy)
	Koszenie na wstecznym
	STOP
	PRACA
	ROZRUCH
	ŚWIATŁA
	Hamulec postojowy (Ręczny)
	Hamulec postojowy - ZABLOKOWANY (Zaciągnięty)
	Hamulec postojowy – ODBLOKOWANY (Zwolniony)
	WŁĄCZ NOŻE (Start koszenia)
	WYŁĄCZ NOŻE
	NISKA trawa
	WYSOKA trawa



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Dźwignia włączania noży (PTO) | 9. Pedał hamulca |
| 2. Przycisk koszenia na wstecznym –
pozwała cofać bez wyłączenia noży | 10. Światła LED |
| 3. Stacyjka | 11. Zderzak |
| 4. Dźwignia gazu / ssania | 12. Napęd (Skrzynia biegów) |
| 5. Przycisk hamulca ręcznego | 13. Kółko podporowe |
| 6. Fotel operatora | 14. Złącze do mycia kosiska (prawe) |
| 7. Wajcha wysokości koszenia
(podnoszenie kosiska) | 15. Dźwignia zmiany biegów |
| 8. Złącze do mycia kosiska (lewe) | 16. Wajcha opróżniania kosza |
| | 17. Kosz na trawę |

Uwaga: Rysunki w tej instrukcji mają charakter poglądowy. Rzeczywiste części w Twoim modelu mogą wyglądać nieco inaczej niż te przedstawione na ilustracjach.

4. Dane techniczne

MODEL KOSIARKI	DELRM38R-D586
Prędkość obrotowa silnika	2800 obr./min
Prędkość jazdy w przód	0 - 8.9 km/h
Prędkość jazdy w tył	0 - 4 km/h
Model silnika	LC2P73F
Pojemność silnika	586 cm ³
Moc	13.18 kW
Pojemność zbiornika oleju	1.2 l
Pojemność zbiornika paliwa	6.5 l
Szerokość koszenia	980 mm
Wysokość koszenia	ok. 30mm - 90mm (7 stopni regulacji)
Liczba noży	2
Rozmiar opon przednich	15 cali x 6.00 cali - 6 cali
Rozmiar opon tylnych	18 cali x 8.50 cali - 8 cali
Ciśnienie w kołach (przód)	1.0 bar
Ciśnienie w kołach (tył)	1.5 bar
Pojemność kosza	250 l
Akumulator	12 V / 17 Ah
Waga traktora ogrodowego	216 kg

MODEL KOSIARKI	DELRM38R-D586
Zmierzony poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	87.4 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej	98.4 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	100 dB(A)
Wibracje (Drgania)	4.88 m/s ²

5. Instrukcja montażu

UWAGA: Traktor jest **dostarczany BEZ BENZYNY i BEZ OLEJU w silniku**. Przed próbą uruchomienia silnika operator musi wlać olej. Zapoznaj się z sekcją „Sprawdzanie i dodawanie oleju silnikowego”.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli **brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, nie używaj produktu**, dopóki części te nie zostaną wymienione. Używanie produktu z uszkodzonymi lub brakującymi elementami może spowodować poważne obrażenia ciała.
- **Nie próbuj modyfikować produktu** ani tworzyć akcesoriów niezalecanych do tego modelu. Wszelkie takie przeróbki są traktowane jako niewłaściwe użycie i mogą prowadzić do niebezpiecznych sytuacji grożących poważnymi obrażeniami.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, które mogłoby spowodować poważne obrażenia, podczas montażu części zawsze **odłącz fajkę od świecy zapłonowej**.
- Nigdy **nie używaj traktora bez zamontowanych i sprawnych urządzeń zabezpieczających**, osłon i wyrzutu trawy. Praca uszkodzonym traktorem grozi poważnymi obrażeniami.

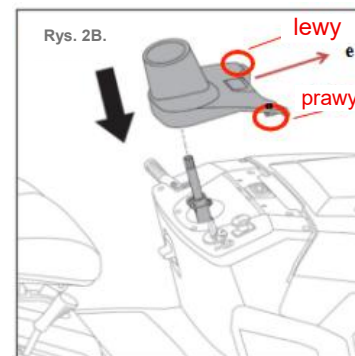
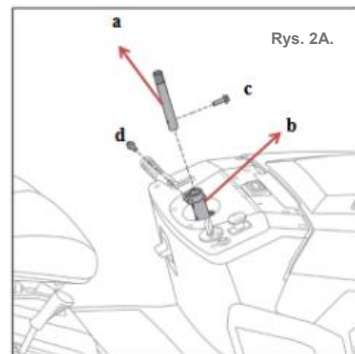
1. Niektóre elementy traktora nie zostały zamontowane fabrycznie ze względów transportowych. Aby zapewnić bezpieczną pracę, wszystkie części i śruby muszą zostać zmontowane zgodnie z instrukcją przy użyciu odpowiednich narzędzi.
2. Ostrożnie wyjmij produkt i akcesoria z opakowania.
3. Dokładnie sprawdź, czy produkt nie został uszkodzony podczas transportu.
4. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub braku części skontaktuj się z centrum serwisowym.

Nazwa	Ilość w zestawie
Kosiarka (Traktor)	1
Fotel	1
Kierownica	1
Kosz na trawę (komplet)	1
Osłona deski rozdzielczej	1
Rurka do spuszczenia oleju	1
Klucz do świec	1
Instrukcja obsługi	2
Zestaw narzędzi	1
Ramię wyłącznika	1
Kluczyki	2
Zderzak przedni	1
Przedłużka kolumny kierowniczej	1
Zaślepka kierownicy	1
Tylny panel kosza	1
Wsporniki kosza	1

5.1 Montaż osłony deski rozdzielczej

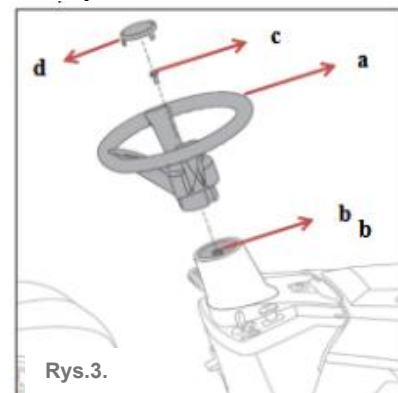
1. Włóż spawaną przedłużkę kolumny kierowniczej (a) w środek tulei mocującej (b). Przykręć mocno dwiema śrubami z kołnierzem (c: M8x25 oraz d: M8x25) – patrz Rys. 2A.
2. Dopasuj osłonę deski rozdzielczej (e) na swoje miejsce (Fig.2B)

3. Wkręć blachowkręty (M6.3x19) po lewej i prawej stronie pod osłoną deski rozdzielczej (lewy i prawy) i dokręć je (Rys.2B)



5.2 Montaż kierownicy

1. Ustaw maszynę na płaskiej powierzchni i wyprostuj przednie koła.
2. Wyrównaj kierownicę (a) z wałkiem kierowniczym (b), wsuń kierownicę na wałek, aż znajdzie się na właściwej pozycji, i zabezpiecz ją dostarczoną śrubą z kołnierzem (c, M8x25) – patrz Rys. 3.
3. Umieść zaślepkę kierownicy (d) na środku kierownicy i wciśnij ją, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.



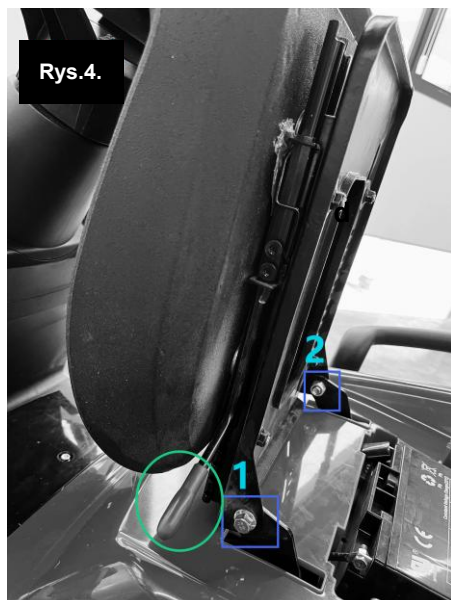
5.3 Montaż fotela

Podłącz fotel do przedniej płyty montażowej za pomocą śrub kołnierzowych (M10x20) i sześciokątnych nakrętek nylonowych (M10). Patrz Rys. 4, pozycje 1 i 2.

Regulacja fotela:

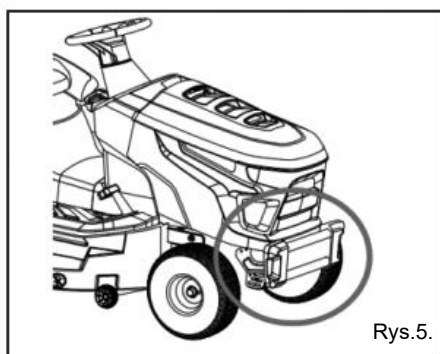
(Rys. 4, zaznaczony okręgiem element) Naciśnij i przytrzymaj dźwignię regulacji fotela, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

! OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że fotel jest zablokowany. Luźny fotel może spowodować przesunięcie się operatora, utratę kontroli nad kosiarką, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć.



5.4 Montaż zderzaka

1. Ustaw zderzak z przodu kosiarki. (Rys.5.)
2. Przykręć go czterema śrubami (M8x16) – po dwie na każdą stronę. Użyj klucza i dokręć **mocno** śruby (do wyraźnego oporu).



5.5 Montaż kosza na trawę

! OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używaj kosiarki bez zamontowanego kosza na trawę – grozi to poważnymi obrażeniami ciała lub stratami materialnymi.

Krok 1: Montaż tylnego panelu:

1. Odetnij opaskę zaciskową i przesunij dźwignię zaworu

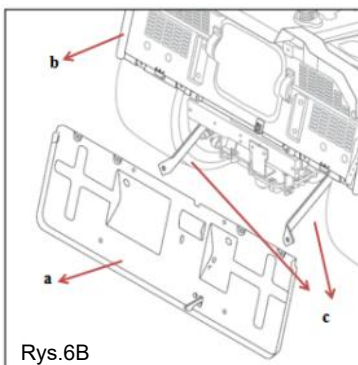
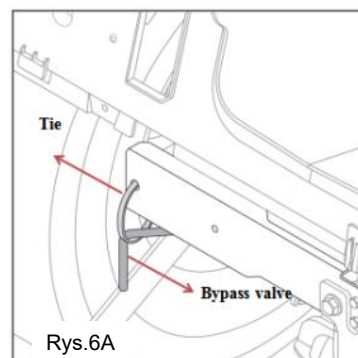
obejściowego (bypass), przekładając ją przez otwór w tylnym panelu (Rys. 6A/Fig. 6C).

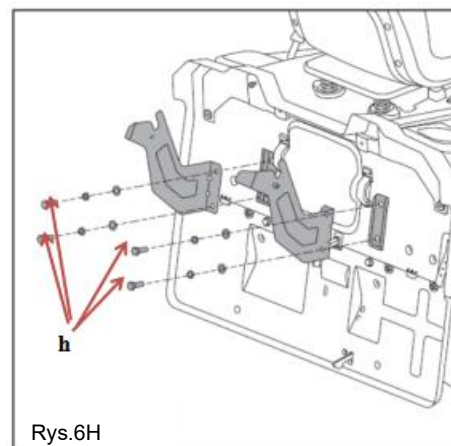
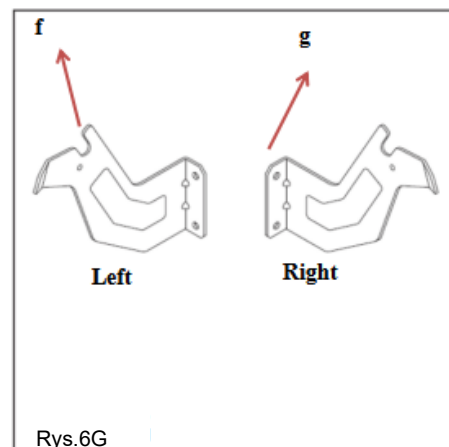
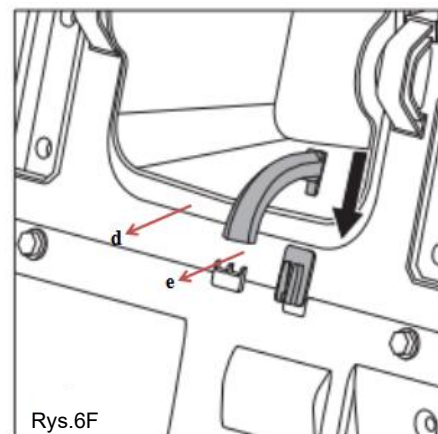
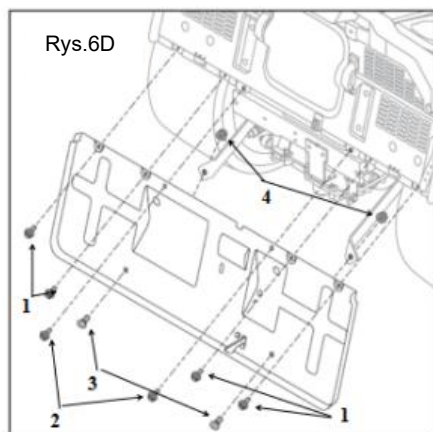
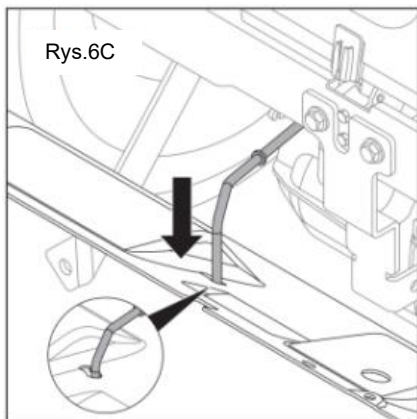
2. Dopasuj sześć otworów w górnej części tylnego panelu (a) do otworów w ramie (b) i połącz je czterema wkrętami oraz czterema śrubami (oznaczone 1, 2, 3 na Rys. 6B/Fig. 6D).
3. Dopasuj dwa otwory w dolnej części tylnego panelu do otworów dwóch wsporników (c, Rys. 6B) i połącz je dwiema nakrętkami kołnierзовymi samohamownymi (4, M8x20) – patrz Rys. 6B/Fig. 6D.

! UWAGA: Śruby i nakrętki użyte w powyższych krokach są wyszczególnione w tabeli przy Rys. 6E. Upewnij się, że są one osadzone poprawnie i bezpiecznie.

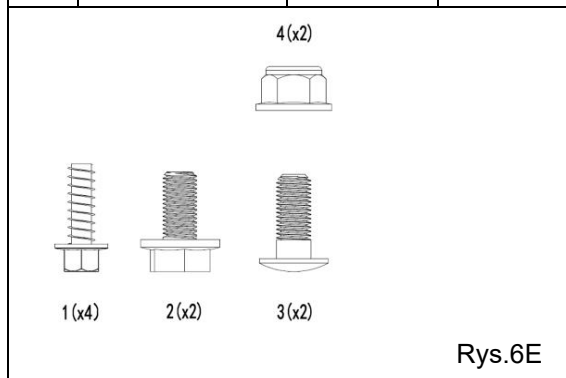
4. Włóż ramię wyłącznika (d) w gniazdo ramienia (e) - Rys.6F.
5. Zamontuj dwa wsporniki (f, g) do ramy i zablokuj je śrubą z łbem sześciokątnym (h, M101.2530), podkładkami sprężystymi i płaskimi.

Pamiętaj: Dwa wsporniki różnią się od siebie – należy je odróżnić i zamontować we właściwym miejscu. Odwrotny montaż uniemożliwi poprawne złożenie (Rys. 6G/Fig. 6H).





Nr	Nazwa	Rozmiar	Ilość
1	Blachowkręt sześciokątny	ST6.3*19	4
2	Śruba samogwintująca trójkątna	M8 * 16	2
3	Śruba zamkowa z łbem grzybkowym	M8*20	2
4	Nakrętka kołnierзова samohamowna	M8	2



Krok 2: Składanie kosza (worek i stelaż)

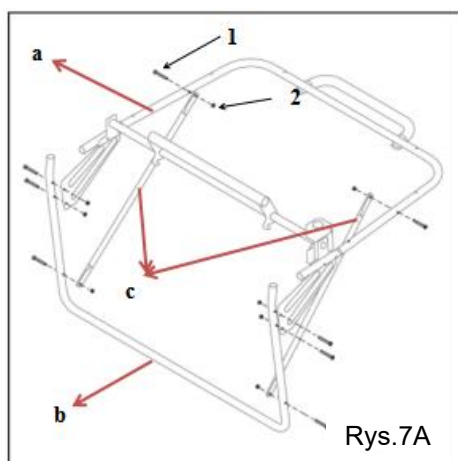
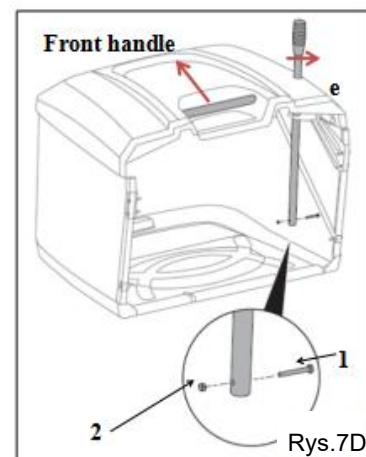
1. Zmontuj ramę spawaną (a), dolną ramę mocującą (b) i wspornik ukośny (c) używając śrub kołnierзовych (1, M6x40, 12 szt.) i nakrętek sześciokątnych samohamownych (2, M6, 12 szt.) zgodnie z Rys. 7A.
2. Włóż zmontowany stelaż do worka na trawę wykonanego z tworzywa i tkaniny (Rys. 7B).
3. Umieść pokrywę górną na stelażu i połącz je za pomocą blachowkrętów krzyżakowych (3, 6x40, 8 szt.). Następnie użyj blachowkrętów (6x30, 4 szt.) do zamocowania płyty

dociskowej.

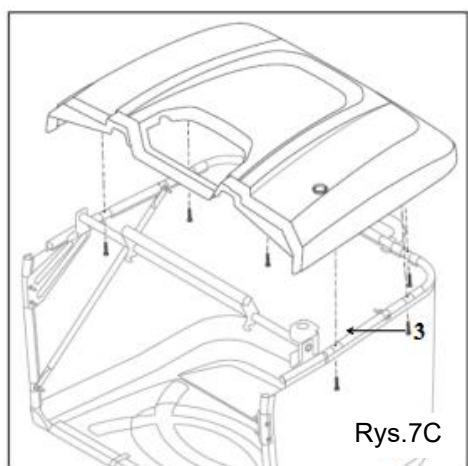
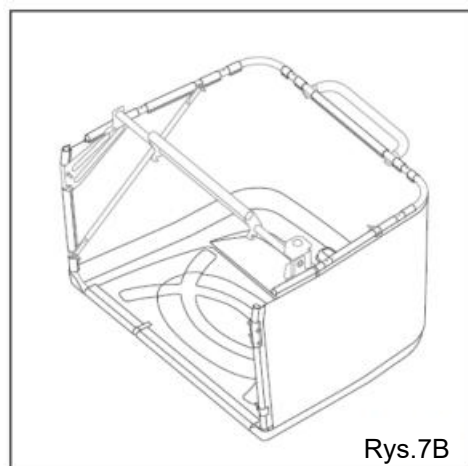
4. Zamontuj osłonę uchwytu (d) na pokrywce górnej od dołu do góry i zabezpiecz blachowkrętami krzyżakowymi (uchwyt przedni, 6x30, 8 szt.) – Rys. 7D.

5. Wsuń dźwignię do wysypywania trawy (e), a następnie zablokuj ją śrubą kołnierkową (1, M6x40) i nakrętką samohamowną (2, M6) na końcu. Montaż kosza zakończony (Rys. 7D).

UWAGA: Śruby i nakrętki użyte w powyższych krokach są wyszczególnione w tabeli przy Rys. 7E. Upewnij się, że są one osadzone poprawnie i bezpiecznie.



(płyta dociskowa)



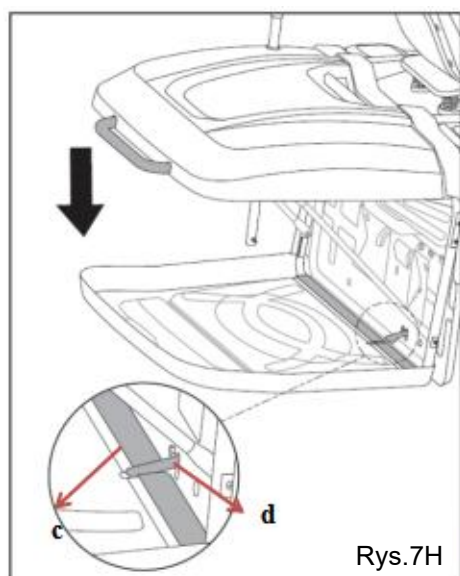
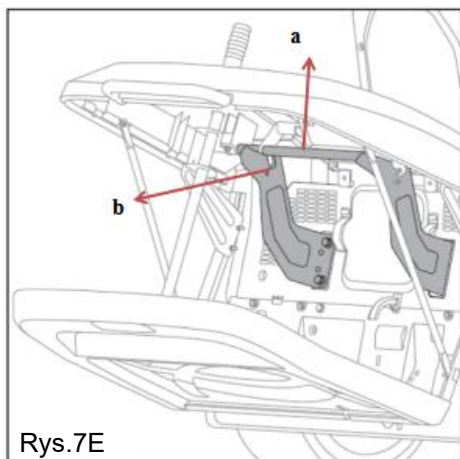
Nr	Nazwa	Rozmiar	Ilość
1	Śruby kołnierkowe	M6*40	13
2	Nakrętka samohamowna	M6	13
3	Blachowkręt krzyżakowy	6*40	8
4	Blachowkręt krzyżakowy	6*30	4



Rys. 7E

Krok 3: Zakładanie kosza na traktor ogrodowy

1. Chwycić lewą ręką przedni uchwyt (znajduje się na górnej, plastikowej pokrywie, oznaczenie front handle Rys.7D), a prawą ręką tylny uchwyt (metalowa rurka stelaża).
2. Wsuń górną rurę kosza (a) w rowki w kształcie litery U (b) z tyłu traktora (Rys. 7G).
3. Dociśnij tylny uchwyt w dół, aż dolna rura kosza (c) zatrzasknie się w klamrze blokującej (d) – Rys. 7H.
4. Aby zdjąć kosz: unieś tylny uchwyt do góry (żeby odhaczyć dolną rurę), a następnie wyjmij cały kosz z górnych rowków.



5.6 Podłączenie akumulatora

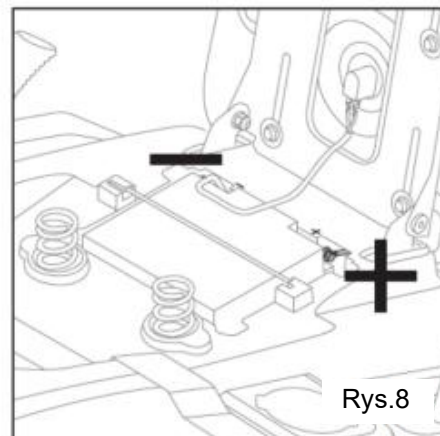
Akumulator znajduje się pod fotelem operatora. Ze względów transportowych kable są fabrycznie odłączone. Aby podłączyć akumulator:

1. Podłącz kabel dodatni (CZERWONY) do bieguna dodatniego (+) za pomocą śruby i nakrętki.
2. Podłącz kabel ujemny (CZARNY) do bieguna ujemnego (-) za pomocą śruby i nakrętki (Rys. 8)

! OSTRZEŻENIE: Podczas podłączania kabli zawsze

najpierw podłącz kabel dodatni (+), a następnie ujemny (-).

! OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe podłączenie spowoduje poważne uszkodzenia.

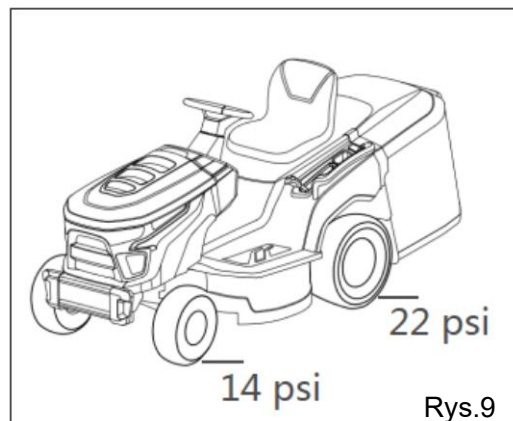


5.7 Sprawdzenie/Regulacja ciśnienia w oponach

! UWAGA: Aby trawa była koszona równo, prawa i lewa opona przednia muszą mieć takie samo ciśnienie. To samo dotyczy opon tylnych. (LEWO i PRAWO określone z punktu widzenia siedzącego operatora)

Zalecane ciśnienie:

- Przód: 1.0 bar (14 psi)
- Tył: 1.5 bar (22 psi)



5.8 Montaż kółek podporowych kosiska – 2 szt.

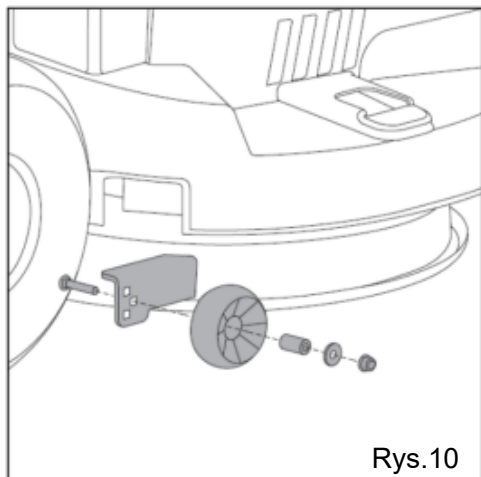
! UWAGA: Dolna krawędź kółek podporowych powinna znajdować się około 3–12 mm (1/8 - 1/2 cala) nad ziemią, gdy kosisko jest ustawione na żądaną wysokość koszenia. Minimalizuje to ryzyko zdzierania darni (skalpowania).

! UWAGA: Lewe i prawe koło muszą być ustawione w tej samej pozycji



UWAGA: Regulację wykonuje się poprzez przełożenie śruby przez jeden z trzech otworów.

1. Przełóż oś koła przez lewe kółko podporowe i zabezpiecz śrubą, podkładką, tuleją i nakrętką. (Rys.10)
2. Tę samą czynność wykonaj po drugiej stronie.



Rys.10

Nr	Nazwa	Rozmiar	Ilość
1	Tuleja	8*16*31	2
2	Podkładka	8*24*2	2
3	Śruby kołnierzowe	8*45	2
4	Nakrętki nylonowe kołnierzowe	-	2



6. Instrukcja obsługi

Przed uruchomieniem maszyny przeczytaj rozdział o **Bezpieczeństwie operatora**. Upewnij się, że znasz wszystkie elementy sterujące i wiesz, jak szybko zatrzymać maszynę.

6.1. Obszar pracy

1. Zapoznaj się z terenem, na którym planujesz używać kosiarki
2. **Oczyść teren:** Upewnij się, że nie ma na nim kamieni, gałęzi, drutów czy zabawek, które mogłyby zostać pochwycone przez noże i wyrzucone.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Ta maszyna potrafi wyrzucać przedmioty z dużą siłą, co może zranić ludzi lub uszkodzić budynki.

- Nie należy używać maszyny bez zamontowanego i prawidłowo działającego kosza na trawę, osłony wylotu lub innych urządzeń zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać, czy nie występują oznaki zużycia lub uszkodzenia i w razie potrzeby wymieniać uszkodzone części.
- Należy usunąć z obszaru roboczego wszelkie przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone przez maszynę lub zakłócić jej działanie.

3. Wyprowadź maszynę na zewnątrz przed odpaleniem silnika (ryzyko zatrucia czadem).



UWAGA: Silniki emitują tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może powodować nudności, omdlenia, a nawet śmierć.

4. Uważaj na zbocza i spadki terenu:



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Praca na zboczach, w pobliżu zbiorników wodnych lub stromych urwisk może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i jego przewrócenia się.

- Koś w górę i w dół zbocza, nigdy w poprzek.
- Zwolnij na pochyłościach. Nie koś na zboczach o nachyleniu powyżej 10 stopni.
- Zachowaj odstęp co najmniej dwóch szerokości

kosiarki od wody, murków oporowych i uskoków.

- Unikaj koszenia mokrej trawy.
- Nie należy używać maszyny w żadnych warunkach, w których przyczepność, sterowność lub stabilność są zagrożone. Opony mogą się ślizgać nawet przy zatrzymanych kołach.
- Unikaj ruszania i zatrzymywania się na pochyłościach.
- Unikaj nagłych zmian prędkości lub kierunku jazdy.
- Zakręty należy pokonywać powoli i stopniowo.
- Należy zachować ostrożność podczas obsługi maszyny z zamontowanym koszem na trawę lub innymi dodatkowymi akcesoriami. Mogą one wpływać na stabilność maszyny.
- Należy przestrzegać zaleceń producenta dotyczących limitów wagowych holowanego sprzętu oraz holowania na pochyłościach.
- Zobacz sekcję dotyczącą holowania za pomocą ciągnika.

5. Upewnij się, że w obszarze pracy nie ma osób postronnych, zwłaszcza dzieci



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Kosiarka może obciąć dłonie i stopy.

- Zatrzymaj kosiarkę, gdy w pobliżu pojawią się dzieci lub osoby postronne.
- Nigdy nie przewoź pasażerów (zwłaszcza dzieci). Mogą spaść pod noże.
- Uważaj przy wyjeżdżaniu zza krzaków, drzew i „ślepych” zakrętów.

6.2 Testy systemu blokady bezpieczeństwa

Maszyna jest wyposażona w system blokady bezpieczeństwa. Nie należy próbować omijać ani manipulować przełącznikami i innymi elementami tego systemu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeśli maszyna nie przejdzie któregośkolwiek z poniższych testów, nie używaj jej. Skontaktuj się z serwisem.

Test 1 — Silnik NIE uruchomi się, jeśli:

- Dźwignia noży (PTO) jest WŁĄCZONA (w górze), LUB
- Pedał hamulca NIE jest wciśnięty do końca (hamulec ręczny wyłączony).

Test 2 — Silnik uruchomi się, jeśli:

- Dźwignia noży (PTO) jest WŁĄCZONA (w górze), LUB
- Pedał hamulca NIE jest wciśnięty do końca.

Test 3 — Silnik ZGAŚNIE, jeśli:

- Wstaniesz z fotela przy WŁĄCZONYCH nożach, LUB
- Wstaniesz z fotela bez zaciągniętego hamulca ręcznego.

Test 4 — Czas zatrzymania noży:

Ostrza kosiarki i pasek napędowy kosiarki zatrzymają się całkowicie w ciągu pięciu sekund po wyłączeniu dźwigni PTO (wałka odbioru mocy). Jeśli pasek napędowy kosiarki nie zatrzyma się w ciągu pięciu sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Test 5 — Sprawdzenie funkcji koszenia w trybie wstecznym (MIR)

Silnik wyłączy się automatycznie, gdy podczas próby jazdy do tyłu dźwignia PTO będzie włączona, a przycisk MIR nie będzie wciśnięty.

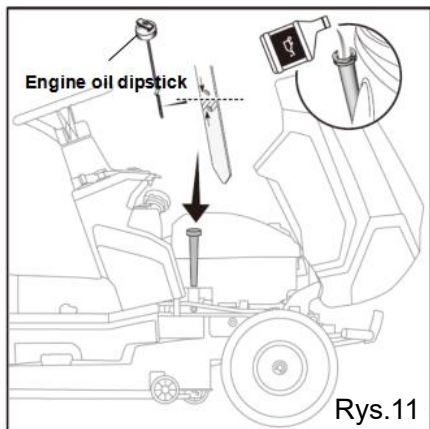
Patrz: Opcja koszenia podczas jazdy do tyłu (MIR).

6.5 Silnik

UWAGA: Bardziej szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

Sprawdzanie i dolewanie oleju

1. Postaw kosiarkę na równym podłożu. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
2. Wyjmij **bagnet** (Rys. 11) i wytrzyj go do czysta szmatką.
3. Włóż bagnet z powrotem i dokręć.
4. Wyjmij go ponownie i sprawdź poziom oleju.
5. Poziom powinien sięgać znacznika **FULL** (Pełny).
6. Jeśli jest za mało (poziom LOW), dolej oleju powoli przez rurkę wlewu.
7. Odczekaj minutę i sprawdź ponownie.



Rys.11

Paliwo

Zalecenia odnośnie paliwa:

- Czysta, świeża benzyna bezołowiowa (min. 87 oktanów).
- Można stosować benzynę z 10% dodatkiem etanolu (E10).

WAŻNE: Nie należy używać niezatwierdzonego paliwa, takiego jak E15 i E85. Nie należy mieszać oleju z benzyną ani modyfikować silnika w celu zasilania go paliwami alternatywnymi. Użycie niezatwierdzonych paliw spowoduje uszkodzenie elementów silnika, co nie będzie objęte gwarancją

Tankowanie:



UWAGA: Paliwo i jego opary są niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Zawsze należy obchodzić się z paliwem z najwyższą ostrożnością. Nieprzestrzeganie tych zasad bezpieczeństwa może spowodować pożar lub eksplozję, co może prowadzić do poważnych oparzeń lub śmierci.

- Wyłącz silnik i poczekaj co najmniej 3 minuty, aż ostygnie, zanim odkręcisz korek wlewu paliwa.
- Zgaś wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu w pobliżu.
- Napełniaj zbiornik paliwa na świeżym powietrzu lub w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Aby umożliwić rozszerzanie się paliwa, nie napełniaj zbiornika powyżej dolnej krawędzi wlewu paliwa.
- Paliwo należy przechowywać z dala od isker, otwartego ognia, palników, źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik,

korek i złącza pod kątem pęknięć lub wycieków. W razie potrzeby wymień uszkodzone elementy.

- W przypadku rozlania paliwa należy poczekać, aż całkowicie odparuje, zanim uruchomi się silnik, i unikać wszelkich źródeł zapłonu.
- Należy używać wyłącznie zatwierdzonych pojemników na paliwo.

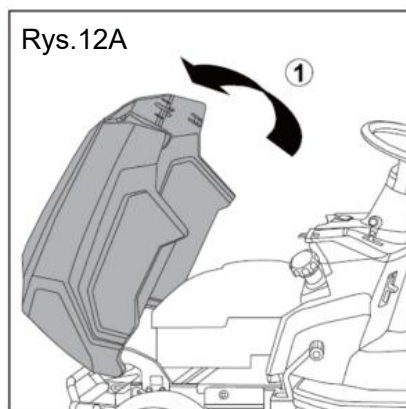
1. Podnieś przednią pokrywę, aby uzyskać dostęp do wlewu paliwa. (①, Rys. 12A)

2. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z okolic korka wlewu paliwa.

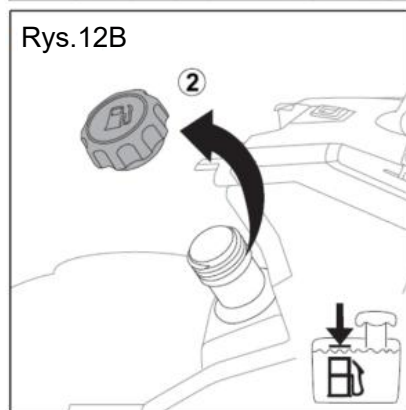
3. Zdejmij korek wlewu paliwa. (②, Rys. 12B)

4. Napełnij zbiornik paliwa. NIE napełniaj zbiornika powyżej dolnej krawędzi wlewu paliwa.

5. Zamontuj korek wlewu paliwa.



Rys.12A



Rys.12B

- Upewnij się, że świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza (jeśli jest zamontowany) są prawidłowo zainstalowane.
- Nie uruchamiaj silnika z wykręconą świecą zapłonową
- Jeśli silnik zostanie zalany paliwem, przestaw przepustnicę w pozycję „szybka” i kręć rozrusznikiem, aż silnik zaskoczy

6.6 Obsługa traktorka ogrodowego

Uruchamianie kosiarki

1. Sprawdź poziom oleju. (Patrz: Sprawdzanie i dolewanie oleju)
2. Usiądź na fotelu i włóż kluczyk.
3. Upewnij się, że noże są wyłączone (PTO w dół).
4. Wciśnij pedał hamulca do oporu.



5. Przesuń dźwignię gazu na pozycję SSANIE (CHOKE). (Rys.13)

6. Przekręć kluczyk na START. Gdy silnik odpali, puść kluczyk.

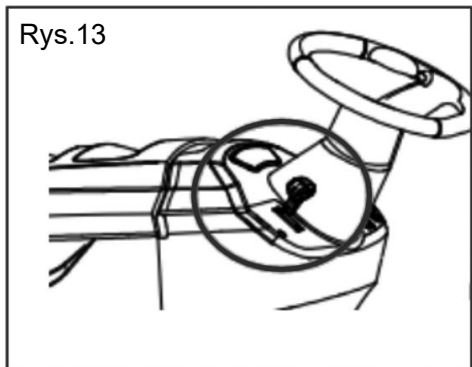


7. Po odpaleniu przesuń dźwignię gazu na pozycję SZYBKO (FAST)



UWAGA: W przypadku sytuacji awaryjnej należy przekręcić stacyjkę w pozycję STOP. Spowoduje to zatrzymanie silnika. (Patrz rozdział „Zatrzymywanie silnika”.)

Rys.13



Zatrzymywanie silnika



OSTRZEŻENIE: Nie należy zatykać gaźnika, aby zatrzymać silnik.

1. Wyłącz noże (PTO w dół).
2. Zwolnij pedał jazdy (luz).
3. Przesuń gaz na pozycję WOLNO (SŁOW).
4. Przekręć kluczyk na STOP i wyjmij go.
5. Zaciągnij hamulec ręczny.

Światła



UWAGA: Jeśli zostawisz światła włączone przy zgaszonym silniku, akumulator się rozładuje.

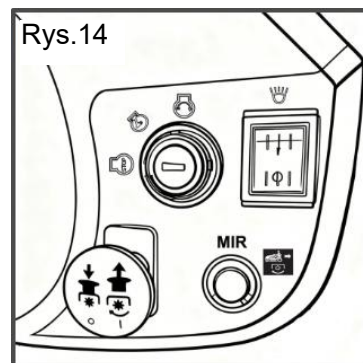
Światła przy włączonym silniku:

1. Aby włączyć reflektory, przekręć przełącznik świateł do pozycji „ON” (Rys. 14).
2. Aby wyłączyć reflektory, przestaw przełącznik świateł w pozycję „OFF”.

Światła przy wyłączonym silniku:

1. Aby włączyć reflektory, przekręć kluczyk do pozycji „PRACA” („RUN”) i przełącz włącznik świateł do pozycji „ON”.
2. Aby wyłączyć reflektory, przekręć kluczyk do pozycji STOP lub przełącz przełącznik świateł do pozycji „wyłączone”.

Rys.14



Zmiana biegów / Jazda



OSTRZEŻENIE: Ostre zakręty mogą wpłynąć na panowanie nad kosiarką. ZAWSZE zwolnij przed wykonaniem ostrego skrętu.



UWAGA: Operatorzy korzystający z maszyny po raz pierwszy powinni całkowicie zapoznać się z działaniem kosiarki i elementami sterującymi, zanim zaczną kosić z większą prędkością.



UWAGA: Ta kosiarka nie jest wyposażona w pedał gazu. Prędkość jazdy kosiarki jest kontrolowana przez pozycję biegu i ustawienie dźwigni obrotów silnika (przepustnicy).



OSTRZEŻENIE: Podczas uruchamiania kosiarki bieg musi znajdować się w pozycji neutralnej (Dotyczy tylko skrzyni CVT).



UWAGA: Powoli zwalnij pedał hamulca, aby ruszyć kosiarką. Poprawi to komfort jazdy i zapewni lepsze wrażenia z użytkowania.

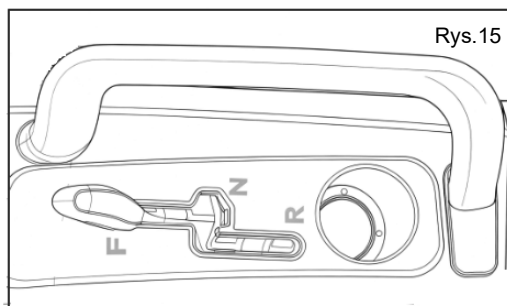
Aby jechać do przodu:

1. Upewnij się, że pedał hamulca jest zwolniony.
2. Naciśnij przedni pedał czubkiem stopy.
3. Zwiększanie nacisku na pedał stopniowo zwiększa prędkość jazdy do przodu.

Aby jechać do tyłu:

1. Naciśnij tylny pedał piętą, aby włączyć bieg wsteczny.
2. Zwiększanie nacisku na pedał stopniowo zwiększa prędkość jazdy do tyłu.

! OSTRZEŻENIE: Bieg wsteczny można włączać tylko wtedy, gdy maszyna jest całkowicie zatrzymana.

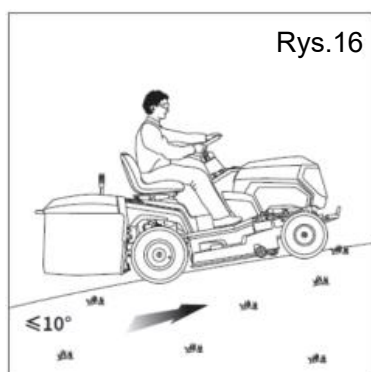


Rys. 15

! UWAGA: Po zboczach należy jeździć z małą prędkością. Jazda z dużą prędkością na zboczach, spowodowana gwałtownym wciśnięciem pedału napędu, może spowodować podniesienie przodu maszyny („stanięcie dęba”).

! UWAGA: Nie wolno ruszać pod górę na zboczu. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do przewrócenia się maszyny.

! UWAGA: Nie jeździj po zboczach o nachyleniu większym niż 10 stopni. (Patrz Rys. 16).



Rys. 16

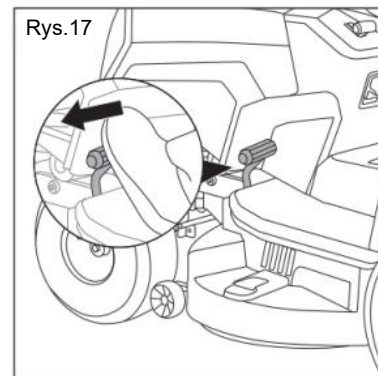
Używanie pedału hamulca/sprzęgła

! UWAGA: Zawsze używaj pedału hamulca, aby całkowicie zatrzymać kosiarkę przed zmianą kierunku jazdy.



UWAGA: Nie używaj pedału hamulca do regulowania prędkości jazdy kosiarki (tzw. jazdy na półsprzęgle). Spowoduje to przedwczesne zużycie paska napędowego.

Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić i zatrzymać kosiarkę (Rys. 17)



Rys. 17

Korzystanie z hamulca ręcznego



UWAGA: Aby uruchomić silnik, przycisk hamulca postojowego musi być wciśnięty (hamulec zaciągnięty).



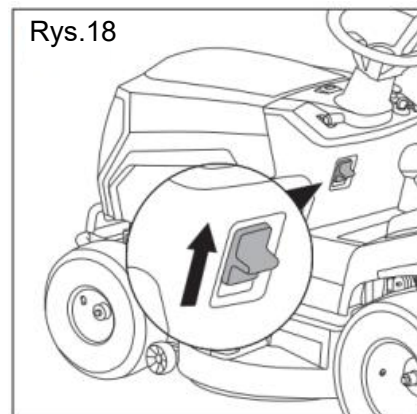
UWAGA: Hamulec postojowy musi być zaciągnięty, jeśli operator wstaje z fotela przy pracującym silniku. W przeciwnym razie silnik zgaśnie automatycznie.

Zaciągnięcie hamulca ręcznego

1. Wciśnij pedał hamulca do samego końca.
2. Przesuń przycisk hamulca postojowego do góry, do pozycji zablokowanej (LOCK) i przytrzymaj (Rys. 18).
3. Puść przycisk hamulca postojowego po zwolnieniu pedału hamulca, aby hamulec się zablokował.

Zwalnianie hamulca postojowego

Po naciśnięciu pedału hamulca przycisk hamulca postojowego opadnie automatycznie w dół, a kosiarka wyjdzie z trybu postojowego.

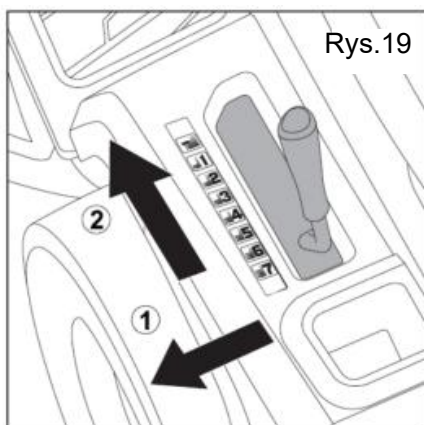


Rys. 18

Regulacja wysokości koszenia kosiarki

Dźwignia wysokości koszenia znajduje się na prawym błotniku kosiarki (LEWA i PRAWA strona są określone z punktu widzenia siedzącego operatora, patrz Rys. B). Służy ona do zmiany wysokości kosiska. Wysokość (odległość ostrza od ziemi) można regulować w zakresie od **30 mm do 90 mm** (7 pozycji wysokości).

Aby zmienić wysokość cięcia, należy przesunąć dźwignię poza wycięcie, a następnie przesunąć ją w górę lub w dół do pozycji najlepiej odpowiadającej danemu zastosowaniu, a na koniec umieścić dźwignię w żądanej pozycji (rys. 19)



Regulacja kółek podporowych kosiska

Spód kółek podporowych powinien znajdować się około **3–13 mm** nad ziemią, gdy kosiarka jest ustawiona na żądaną wysokość koszenia. Zminimalizuje to ryzyko zdzierania darni (skalpowania trawnika) w większości sytuacji.

UWAGA: Lewe i prawe koło muszą być ustawione w tej samej pozycji (LEWA i PRAWA strona są określone z punktu widzenia siedzącego operatora).

Aby wyregulować koła:

- Zaparkuj kosiarkę na równej powierzchni i zaciągnij hamulec ręczny.
- Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk. Poczekać, aż noże całkowicie się zatrzymają.
- Ustaw kosisko na żądaną wysokość koszenia.
- Odkręć śrubę i nakrętkę trzymającą koło.
- Przesuń koło do pozycji, w której znajduje się ok. 3–13 mm nad ziemią.
- Włóż śrubę i nakrętkę; dokręć mocno.
- Powtórz to samo dla drugiego koła podporowego, upewniając się, że oba są zamontowane w tej samej pozycji.

Koszenie

! NIEBEZPIECZEŃSTWO: Ta maszyna jest zdolna do amputacji rąk i stóp oraz wyrzucania przedmiotów. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Używaj maszyny tylko przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Unikaj dziur, kolein, wybojów, kamieni i innych ukrytych zagrożeń. Nierówny teren może przewrócić maszynę lub spowodować utratę równowagi przez operatora.
- Nie kieruj wyrzutu materiału w stronę ludzi. Unikaj wyrzucania materiału na ścianę lub przeszkodę, ponieważ materiał może rykoszetem trafić w operatora.
- Zatrzymaj noże (ostrza) podczas przejeżdżania przez nawierzchnie żwirowe.
- Nie zostawiaj włączonej maszyny bez nadzoru. Zawsze parkuj na równym terenie, wyłącz osprzęt (noże), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk.

Dźwignia włączania noży (PTO - Power Take-Off)

Dźwignia PTO znajduje się na prawym panelu sterowania kosiarki (LEWA i PRAWA strona są określone z punktu widzenia siedzącego operatora).

Dźwignia ta obsługuje sprzęgło elektryczne zamontowane na dole wału korbowego silnika. Załączenie sprzęgła przenosi moc na kosisko, aby rozpocząć koszenie.

Aby włączyć / wyłączyć noże:

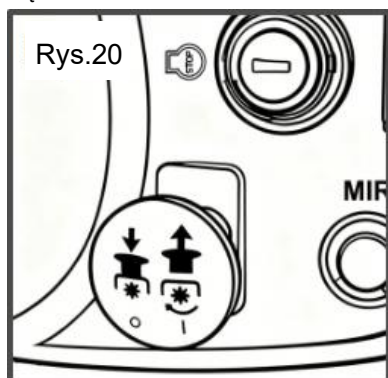
1. Przesuń dźwignię gazu na pozycję FAST (Szybko).
2. Pociągnij dźwignię PTO do góry, na pozycję ENGAGED (ON/Włączone).
3. Aby wyłączyć noże, popchnij dźwignię PTO w dół, na pozycję DISENGAGED (OFF/Wyłączone) (Rys. 20).

! OSTRZEŻENIE: Silnik ZGAŚNIE, jeśli spróbujesz cofnąć z włączoną dźwignią PTO i NIEwciśniętym przyciskiem MIR (podczas cofania). Patrz sekcja: *Opcja Koszenia na Wstecznym (MIR)*.

! UWAGA: Dźwignia PTO musi być WYŁĄCZONA (DISENGAGED) podczas uruchamiania silnika.

! UWAGA: Podczas pracy kosiarką upewnij się, że

przepustnica (gaz) jest zawsze w pozycji FAST. Praca na obrotach niższych niż pełne może prowadzić do przedwczesnego zużycia akumulatora i słabej jakości cięcia.



Opcja Koszenia na Wstecznym (MIR - Mow In Reverse)



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Koszenie na

wstecznym może być niebezpieczne dla osób postronnych. Tragiczne wypadki mogą się zdarzyć, jeśli operator nie jest wyczulony na obecność dzieci. Dzieci często są zafascynowane maszyną i czynnością koszenia. Nigdy nie zakładaj, że dzieci pozostaną tam, gdzie je ostatnio widziałeś.

- Trzymaj dzieci z dala od obszaru pracy i pod czujną opieką odpowiedzialnego dorosłego.
- Nie przewoź pasażerów, zwłaszcza dzieci, nawet przy wyłączonych nożach. Dzieci mogą spaść i doznać poważnych obrażeń lub przeszkadzać w bezpiecznej obsłudze maszyny. Dzieci, które były przewożone w przeszłości, mogą nagle pojawić się w obszarze koszenia, licząc na kolejną przejażdżkę, i zostać przejechane.
- Nie koś na wstecznym, chyba że jest to absolutnie konieczne. Zawsze patrz w dół i do tyłu przed i w trakcie cofania.
- Jeśli maszyna kosi na wstecznym bez aktywowanej opcji MIR, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerm

Po uruchomieniu ostrzy:

1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca/sprzęgła, aby zatrzymać jazdę do przodu.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk MIR (Rys. 21).
3. Wrzuć bieg wsteczny (zaczynij cofać).
4. Powoli zwolnij pedał hamulca/sprzęgła.

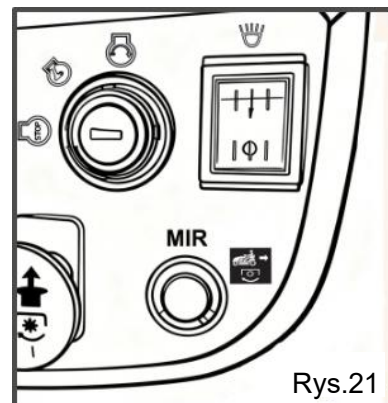


UWAGA: Wyjmij kluczyk, aby ograniczyć

dostęp do opcji MIR (przez osoby niepowołane).



UWAGA: Operator musi trzymać przycisk MIR wciśnięty przez cały czas, jeśli chce utrzymać tryb cofania po wejściu w opcję MIR. Po zwolnieniu przycisku MIR kosiarka zgaśnie, a następnie się zatrzyma.



Czyszczenie kosza na trawę



OSTRZEŻENIE! Nagromadzoną trawę usuwaj za pomocą narzędzia (niezałączone w zestawie), a nie ręką, zwłaszcza gdy kanał wyrzutowy jest zablokowany. Grozi to pocięciem rąk.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie otwieraj kosza na trawę, gdy noże są włączone. W przeciwnym razie resztki trawy mogą wydostać się na zewnątrz i zanieczyścić koszony trawnik, a nawet spowodować obrażenia ciała.



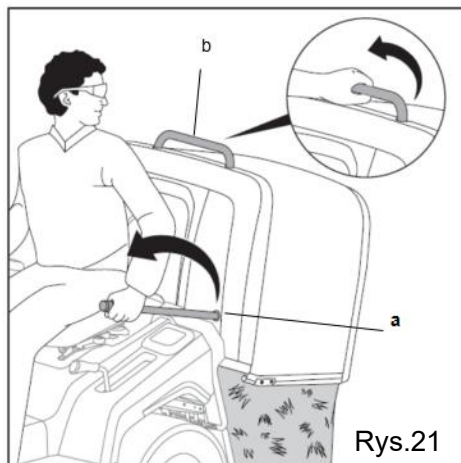
UWAGA: Opróżnianie kosza na trawę można wykonywać tylko przy wyłączonych nożach, w przeciwnym razie silnik zgaśnie.



UWAGA: Nie dopuszczaj do przepełnienia kosza na trawę, ponieważ może to zablokować kanał zbierający.

Ta maszyna jest wyposażona w **sygnał dźwiękowy**. Gdy kosz na trawę jest pełny, usłyszysz sygnał ostrzegawczy:

1. Wyłącz noże, przesuwając dźwignię PTO w dół do pozycji WYŁĄCZONE (DISENGAGED).
2. Wyjedź kosiarką z trawnika lub w odpowiednie miejsce.
3. Wyciągnij dźwignię wysypywania trawy (a) lub chwyć tylny uchwyt (b) i przechyl kosz, aby go opróżnić (Rys. 22).
4. Zamknij kosz tak, aby zahaczył się o klamrę ograniczającą (blokadę). Nieprawidłowy montaż spowoduje, że nie będzie można włączyć noży (Rys. 7N)



Rys.21

Wskazówki dotyczące koszenia trawnika

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć kontaktu z ostrzem lub obrażeń od wyrzuconych przedmiotów, trzymaj osoby postronne, pomocników, dzieci i zwierzęta z dala od maszyny podczas jej pracy. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktokolwiek wejdzie na teren.

- Koszenie należy zawsze wykonywać z przepustnicą w pozycji **FAST** (Szybko), aby uzyskać optymalne rezultaty cięcia.
- Dbaj o to, by noże były ostre. Tępe cięcia zwiększają prawdopodobieństwo brązowienia końcówek trawy lub rozwoju chorób.
- Po wykonaniu jednego przejazdu po trawniku, kolejny wykonuj "na zakładkę", najjeżdżając około 5–7 cm (2–3 cale) na poprzedni pas.
- Zmieniaj kierunek koszenia za każdym razem, aby zapobiec powstawaniu kolein w trawniku.
- Ustaw wysokość koszenia na zalecaną dla danego rodzaju trawy. Zbyt krótkie przycięcie trawnika uniemożliwi pogłębienie systemu korzeniowego, ponieważ trawa zużyje energię na odrastanie źdźbeł zamiast korzeni. Głęboki system korzeniowy pozwala trawie znajdować składniki odżywcze i wodę w glebie, zwłaszcza w okresach suszy.
- Podnieś wysokość koszenia latem lub w okresach suszy.
- Nie koś w najgorętszej porze dnia. Powoduje to stres dla trawy.
- Stosuj „**Zasadę 1/3**”. Nie ścinaj więcej niż 1/3 długości źdźbła trawy na raz.
- Podczas koszenia długiej, gęstej trawy może być konieczne wrzucenie niższego biegu (zwolnienie). Może być również konieczne ponowne przejechanie skoszonego obszaru drugi raz.
- Nie koś mokrej trawy. Mokra trawa rzadziej zbija się w kępy i trudniej stoi prosto, co uniemożliwia czyste, równe

cięcie

7.Konserwacja

Regularna konserwacja jest niezbędna do bezpiecznej, ekonomicznej i bezawaryjnej eksploatacji. Należy przestrzegać zaleceń i harmonogramów przeglądów i konserwacji zawartych w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE: Niewłaściwa konserwacja, nieusunięcie usterki przed rozpoczęciem pracy lub użycie niewłaściwych części zamiennych może spowodować awarię i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



UWAGA: Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych/servisowych należy wyłączyć noże, wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i odsunąć go od świecy. Podczas wykonywania wszelkich regulacji lub napraw zawsze należy nosić okulary ochronne.



UWAGA: Szczegółowe informacje na temat konserwacji silnika znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi silnika.



UWAGA: Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać którąkolwiek z poniższych czynności, skontaktuj się z obsługą klienta lub wykwalifikowanym serwisem.

Przed regulacjami i naprawami:

- Używaj TYLKO odpowiednich narzędzi.
- NIE manipuluj przy sprężynie regulatora obrotów, cięgnach ani innych częściach w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.
- Części zamienne muszą być tej samej konstrukcji i zamontowane w tej samej pozycji co części oryginalne. Inne części mogą działać gorzej, uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia

Harmonogram konserwacji

TRAKTOR I KOSISKO
Co 8 godzin lub Codziennie
Sprawdź system blokad bezpieczeństwa
Usuń zanieczyszczenia (trawę, brud) z traktora, kosiska i komory silnika
Co 25 godzin lub Raz w roku*
Sprawdź ciśnienie w oponach
Sprawdź czas zatrzymania noży
Sprawdź, czy w traktorze nie ma poluzowanych elementów
Co 50 godzin lub Raz w roku*
Wyczyść akumulator i kable
Sprawdź hamulce traktora
Raz w roku (Serwis)
Nasmaruj traktor
Sprawdź stan ostrzy kosiarki**

* Zależy, co nastąpi pierwsze.

** Sprawdzaj noże częściej w regionach o piaszczystej glebie lub dużym zapyleniu.

SILNIK
Pierwsze 5 godzin
Wymień olej silnikowy
Co 8 godzin lub Codziennie
Sprawdź poziom oleju
Co 25 godzin lub Raz w roku*
Wyczyść filtr powietrza
Co 50 godzin lub Raz w roku*
Wymień olej silnikowy
Raz w roku
Wymień filtr powietrza
Raz w roku (Serwis)
Sprawdź tłumik
Wymień świece zapłonowe
Wymień filtr paliwa
Wyczyść system chłodzenia powietrzem

7.1 Czyszczenie traktora



OSTRZEŻENIE: Przed czyszczeniem pozwól traktorowi ostygnąć przez co najmniej 5 minut. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć oparzeń.



UWAGA: Do czyszczenia ciągnika nie należy używać myjki ciśnieniowej ani węża ogrodowego, z wyjątkiem czyszczenia spodu kosiarki. Może to spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych, wrzecion, kół pasowych, łożysk lub silnika.



UWAGA:

- Brud może gromadzić się wszędzie, zwłaszcza na płaskich powierzchniach. Dodatkowe czyszczenie może być konieczne przy koszeniu w suchych warunkach lub przy mulczowaniu.
- Wycieki paliwa, oleju i nadmiar smaru przyciągają brud. Natychmiastowe usuwanie wycieków zmniejsza ryzyko

pożaru.

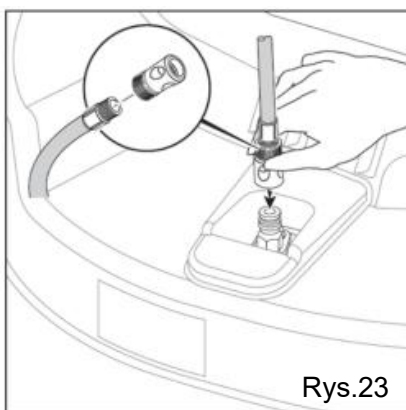
- Unikaj rozpuszczalników do czyszczenia plastików.
Używaj czystych szmatek do usuwania kurzu, oleju i smaru.

Miejsca do wyczyszczenia: Pod maską, wokół silnika (w tym wlot powietrza, kolektor wydechowy, tłumik), wierzch kosiska, okolice pasów i kół pasowych oraz skrzyni biegów.

7.2 Czyszczenie kosiska

! UWAGA: Kosiarka jest wyposażona w złącze do mycia. Szybkozłącza do węża nie jest dołączona do zestawu i należy ją zakupić oddzielnie.

1. Ustaw traktor na płaskiej powierzchni.
2. Podłącz wąż ogrodowy do złącza na kosisku.
3. Odkręć wodę.
4. Uruchom silnik.
5. Ustaw wysokość koszenia na najniższą pozycję.
6. Włącz noże (PTO). Obroty noży wraz z wodą oczyszczą spód kosiska (Rys. 23).
7. Wyłącz noże (PTO) i zgaś silnik.
8. Zakręć wodę i odłącz wąż.



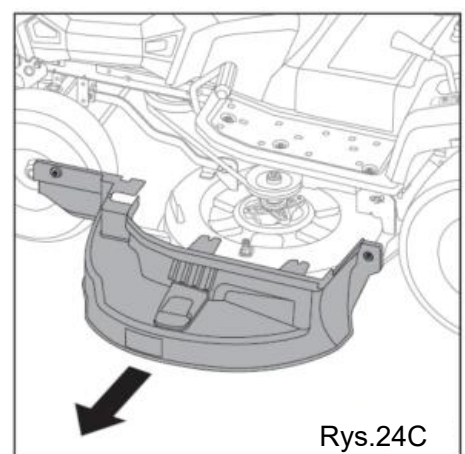
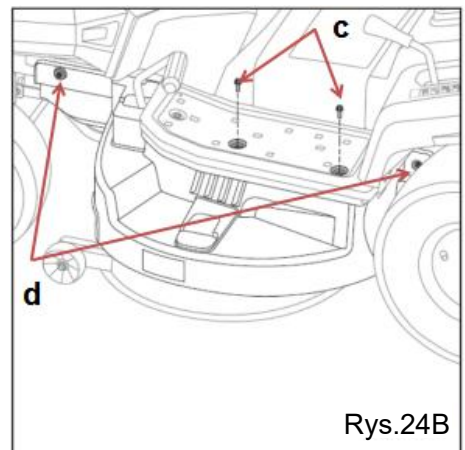
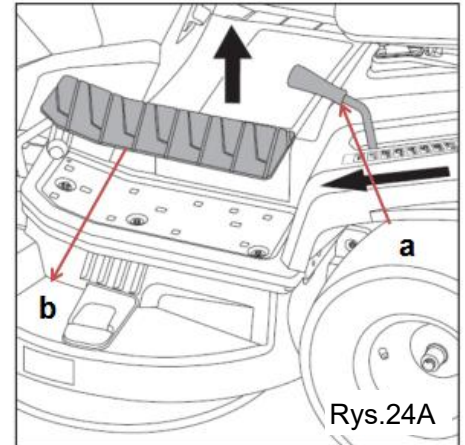
7.3 Poziomowanie kosiska

Jeśli po koszeniu trawnika za pomocą traktorka trawa wygląda na nierówno przyciętą, może być konieczna regulacja kosiarki. Zanim jednak zdecydujesz się na regulację, upewnij się, że opony są prawidłowo napompowane do zalecanego ciśnienia (Przód: 1.0 bar; Tył: 1.5 bar).

Przed regulacjami kosiska:

1. Upewnij się, że traktor jest na biegu jałowym.
2. Wyłącz silnik, zaciągnij hamulec ręczny i wyjmij kluczyk.
3. Za pomocą dźwigni podnoszenia kosiarki (a) ustaw wysokość kosiarki w najniższej pozycji (rys. 24A).

4. Zdemontuj podnóżek, aby mieć dostęp do śrub regulacyjnych (Rys. 24A, 24B, 24C).
5. Odkręć dwie śruby (c) znajdujące się pod podnóżkiem oraz dwie śruby (d) mocujące osłonę zapobiegającą kontaktowi z elementami tnącymi (rys. 24B).
6. Zdejmij osłonę. (Rys. 24C)
7. Powtórz ten proces po drugiej stronie.



Regulacja na boki (Poziomowanie Lewa-Prawa):

1. Ustaw noże tak, aby ich końce były skierowane na boki kosiarki.
2. Zmierz odległość od końcówki lewego noża do ziemi i od

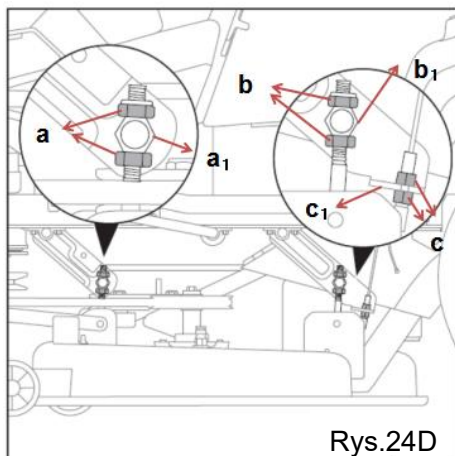
końcówki prawego noża do ziemi.

3. Jeśli różnica jest większa niż **4-5 mm** wyreguluj to.
4. Kręć nakrętkami regulacyjnymi (a, b, c na Rys. 24D) w górę lub w dół, aby podnieść lub opuścić dany bok kosiska.
5. Po regulacji obu stron dokręć nakrętki kontruujące.

! UWAGA: Jeśli chcesz podnieść bok – kręć najpierw górną nakrętką. Jeśli chcesz opuścić – najpierw dolną. Kosisko jest wypoziomowane, gdy pomiary z obu stron są równe.

6. Zmierz ponownie. Platforma jest prawidłowo wyważona, gdy oba pomiary końcówek ostrzy, wykonane wcześniej, są równe.

! OSTRZEŻENIE: Noże są ostre. Należy owinać ostrze lub założyć rękawice ochronne i zachować szczególną ostrożność podczas ich konserwacji.

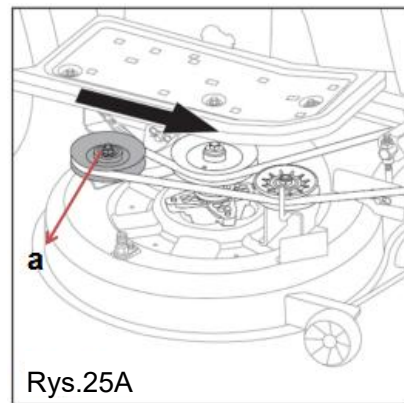


Rys.24D

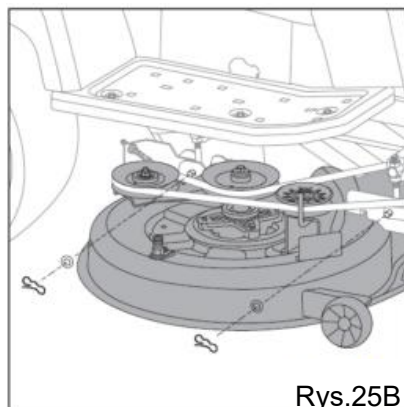
7.4 Demontaż zespołu tnącego

! NIEBEZPIECZEŃSTWO: Noże są ostre. Załóż rękawice ochronne.

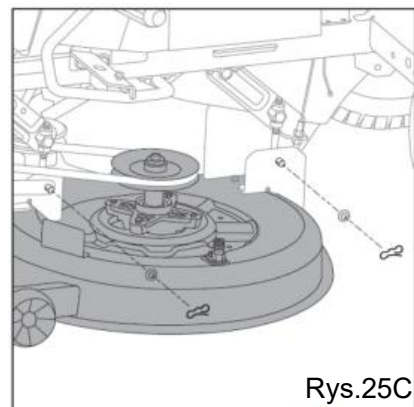
1. Zdejmowanie kosiska ułatwia wymianę pasków i noży.
2. Upewnij się, że traktor jest na biegu jałowym.
3. Wyłącz silnik, zaciągnij hamulec ręczny i wyjmij kluczyk.
4. Opuść kosisko na najniższą pozycję.
5. Zdejmij osłonę (jak w sekcji 7.3).
6. Pociągnij rolkę napinacza (a) do przodu, aby poluzować i zdjąć pasek napędowy kosiarki (Rys. 25A).
7. Odczep 2 zawlecзки/zaczepy trzymające kosisko z prawej strony (Rys. 25B).
8. Odczep 2 zawlecзки/zaczepy z lewej strony (Rys. 25C).
9. Wysuń kosisko spod traktora.
10. Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.



Rys.25A



Rys.25B

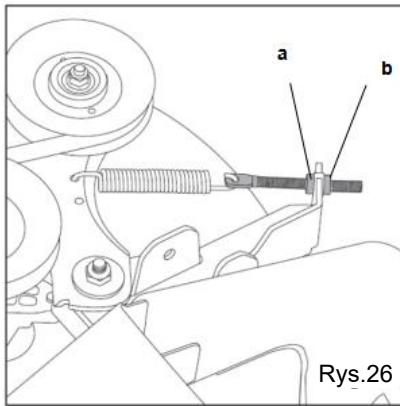


Rys.25C

7.5 Regulacja napięcia paska napędowego w kosiarce.

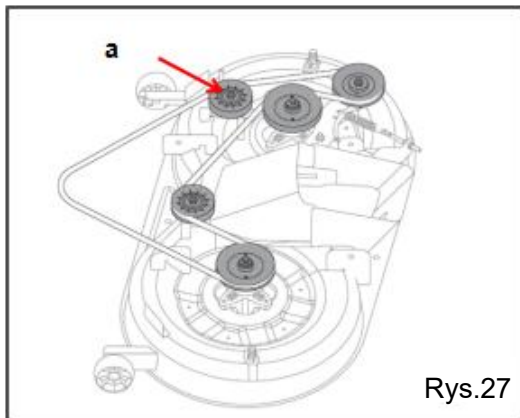
Jeśli zauważysz pogorszenie jakości cięcia, może być konieczne wyregulowanie napięcia linki w mechanizmie tnącym.

! OSTRZEŻENIE: Wyłącz silnik, zaciągnij hamulec ręczny i wyjmij kluczyk.

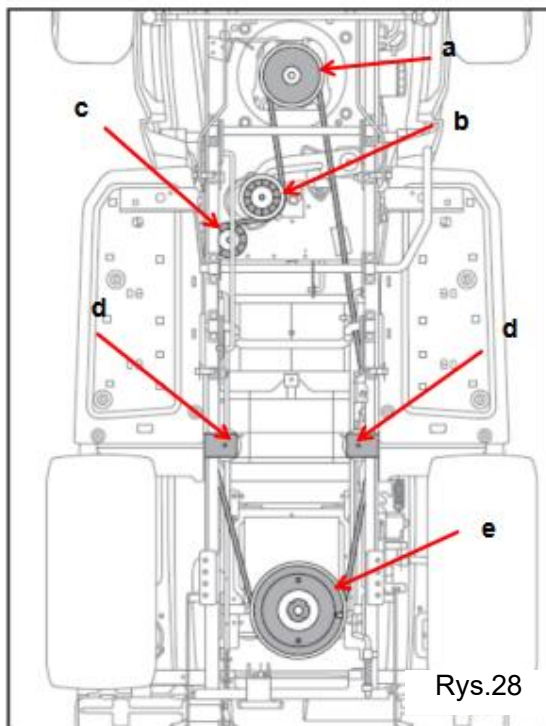


Rys.26

1. Fabrycznie linka naciągu jest ustawiona tak, że za nakrętką kontruującą (b) nie widać gwintu (Rys. 26).
2. Aby zwiększyć naciąg, dokręć nakrętkę przedłużającą (a) o ok. 3 mm.
3. Dokręć nakrętkę kontruującą. Teraz za nakrętką powinno wystawać ok. 3 mm gwintu.
4. Jeśli to za mało, powtórz proces. Naciąg nie może być ani za słaby, ani za mocny.



Rys.27



Rys.28

7.6 Wymiana paska kosiska

! OSTRZEŻENIE: Wyłącz silnik, zaciągnij hamulec ręczny i wyjmij klucz.

! WARNING Paski napędowe w kosiarce ulegają zużyciu i należy je wymienić, jeśli pojawią się jakiegokolwiek oznaki zużycia.

1. Zdejmij kosisko (patrz sekcja 7.4).
2. Odkręć koło pasowe "V" (a), aby poluzować pasek.
4. Ostrożnie zdejmij pasek z pozostałych kół pasowych.
5. Wykonaj czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować nowy pasek napędowy kosiarki.

7.7 Wymiana paska napędowego

! OSTRZEŻENIE: Wyłącz silnik, zaciągnij hamulec ręczny i wyjmij klucz.

! OSTRZEŻENIE: W razie potrzeby podnieś traktor, umieszczając go na podnośniku lub używając podnośnika i podpórek. Upewnij się, że traktor jest odpowiednio zabezpieczony i hamulec postojowy jest zaciągnięty przed przystąpieniem do dalszych czynności. Nieprawidłowe zabezpieczenie traktora może spowodować jego przewrócenie, co może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

1. Zdejmij kosisko (patrz sekcja 7.4).
2. Zdejmij zespół koła pasowego napędu (a), odkręcając śrubę mocującą do wału silnika.
3. Zdejmij rolkę napinacza (b) i koło pasowe (c), odkręcając nakrętki.
4. Zdejmij dwie rolki prowadzące (d).
5. Zsuń pasek z koła pasowego skrzyni biegów (e).
6. Wykonaj czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować nowy pasek napędowy do traktora.

7.8 Wymiana ostrzy tnących

! PRZESTROGA: Używaj tylko noży autoryzowanych przez producenta. Używanie nieautoryzowanych ostrzy jest niebezpieczne i może uszkodzić kosiarkę.

! OSTRZEŻENIE: Noże są ostre. Należy owinać ostrze lub założyć rękawice ochronne i zachować szczególną ostrożność podczas ich konserwacji.

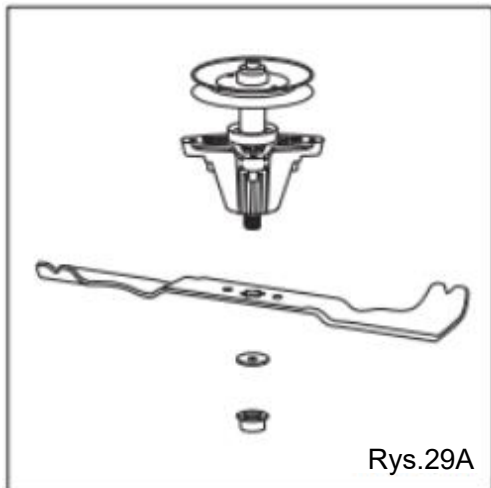
Aby uzyskać najlepsze rezultaty, należy użyć odpowiedniego

zestawu części zamiennych do tego modelu traktorka ogrodowego.

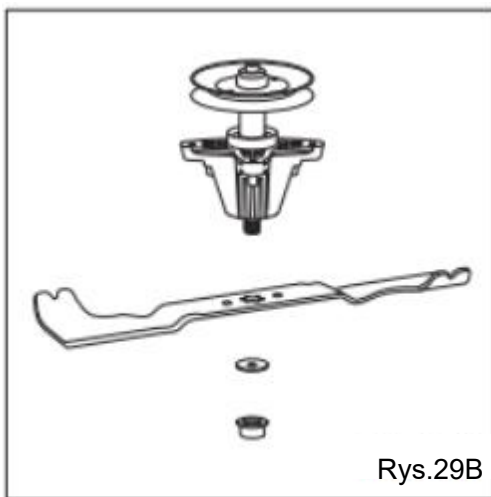
Zestawy naprawcze:

- Lewy nóż: PN BIX TR01
- Prawy nóż: PN BIX TR02

(Lewa i prawa strona z punktu widzenia siedzącego operatora).



Rys.29A



Rys.29B

1. Zgaś silnik, wyjmij kluczyk, zaciągnij ręczny.
2. Podnieś kosisko maksymalnie do góry (lub zdemontuj je dla łatwiejszego dostępu).

! OSTRZEŻENIE: W razie potrzeby podnieś traktor, umieszczając go na podnośniku lub używając podnośnika i podpórek. Upewnij się, że traktor jest odpowiednio zabezpieczony i hamulec postojowy jest zaciągnięty przed przystąpieniem do dalszych czynności. Nieprawidłowe zabezpieczenie traktora może spowodować jego przewrócenie, co może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

3. Zablokuj nóż, lub zdemontuj go (brak w zestawie do demontażu ostrzy) żeby się nie obracał.

4. Odkręcanie śrub:

- **Lewy nóż:** Odkręcaj w lewo (przeciwnie do wskazówek zegara).
- **Prawy nóż:** Odkręcaj w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara)
- używaj klucza lub nasadki 24 mm (brak w zestawie).

5. Zdejmij nakrętkę i ostrze. (Rys. 29A/Rys. 29B)

6. Podczas wymiany lub ponownego montażu ostrza upewnij się, że ostrze jest zamontowane stroną z wybitym numerem części skierowaną w dół.

! PRZESTROGA: Lewy i prawy nóż są różne! Zwróć uwagę na oznaczenia "L" (Lewy) i "R" (Prawy). Nie pomył ich miejscami, bo kosz nie będzie działał poprawnie.

7. Dokręcanie:

- Lewy nóż: dokręcaj w prawo (zgodnie z zegarem).
- Prawy nóż: dokręcaj w lewo (przeciwnie do zegara).

! OSTRZEŻENIE: Niewłaściwe dokręcenie noża grozi jego odpadnięciem, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała!

8. Dokręć mocno kluczem dynamometrycznym.

- Zalecany moment: 95-115 Nm (70-85 ft lbs).

! OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że ostrze jest prawidłowo zamocowane, a nakrętka mocująca ostrze jest dokręcona z odpowiednią siłą, zgodnie z powyższymi specyfikacjami momentu obrotowego. Nieprawidłowe zamocowanie ostrza może spowodować jego poluzowanie i potencjalnie poważne obrażenia ciała.

7.9 Ostrzenie noży

Szlifuj oba końce noża równomiernie, aby zachować balans. Niewyważony nóż powoduje wibracje, które zniszczą traktor. Sprawdź wyważenie na wyważarce do noży (np. gwóźdź w ścianie).

! OSTRZEŻENIE: Niewłaściwe dokręcenie noża grozi jego odpadnięciem, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała!

7.10 Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Aby zapewnić odpowiednią przyczepność i optymalną wydajność koszenia, należy upewnić się, że ciśnienie w przednich oponach wynosi ok. 1.0 bar, a w tylnych ok. 1.5 bar. Dodatkowe informacje na ten temat znajdują się w sekcji „Ciśnienie w oponach” w specyfikacji technicznej.



UWAGA: Ciśnienie w oponach może różnić się od wartości „maksymalnego ciśnienia” podanej na boku opony.

7.11 Konserwacja akumulatora

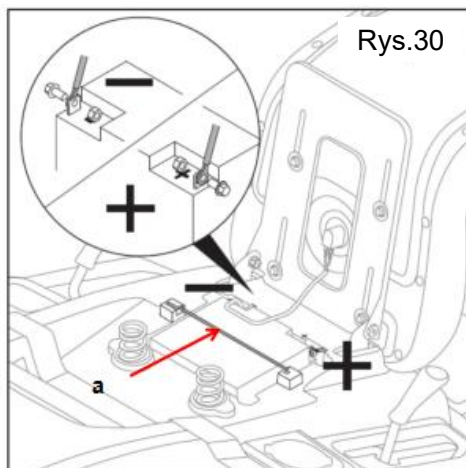


OSTRZEŻENIE: Przy odłączaniu kabli: **ZAWSZE** odłączaj MINUS (Czarny) jako pierwszy, a podłączaj jako ostatni.



UWAGA: NIE WOLNO odłączać ani podłączać kabla akumulatora, gdy silnik jest włączony.

1. Wyłącz silnik. Wyjmij kluczyk i pręt mocujący akumulator (a).
2. Najpierw odłącz kable ujemne (-) od akumulatora. (Rys. 30)
3. Na końcu odłącz kable dodatnie (+) od akumulatora
4. Oczyszczyć powierzchnię akumulatora roztworem sody oczyszczonej i wody.
5. Użyj szczotki drucianej i środka do czyszczenia zacisków.
6. nieprzewodzącym smarem.
7. włóż akumulator na miejsce.
8. Podłączanie: Najpierw Czerwony (+), potem Czarny (-).
9. Zamocuj pręt mocujący akumulator



Ładowanie baterii



OSTRZEŻENIE: Gazy wydobywające się z akumulatora są bardzo łatwopalne. Zgaś wszystkie papierosy i inne potencjalne źródła zapłonu pożaru.

Rozładowany akumulator lub taki, który jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik. Może być skutkiem usterki układu ładowania lub innych podzespołów elektrycznych. W przypadku wątpliwości co do przyczyny problemu należy

skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

7.12 Regulacja hamulca przekładni napędowej

Przekładnia napędowa jest wyposażona w tarczę hamulcową i klocki hamulcowe. Z czasem klocki hamulcowe ulegają zużyciu, dlatego konieczna jest regulacja hamulca, aby zapewnić prawidłowe działanie hamulca roboczego i hamulca postojowego. Jeśli zauważysz, że maszyna nie zatrzymuje się tak szybko jak kiedyś lub traktorek nie pozostaje w miejscu po zaciągnięciu hamulca postojowego, może być konieczna regulacja hamulca przekładni napędowej.



OSTRZEŻENIE: Wyłącz silnik, zaparkuj traktor na równej powierzchni, zwolnij hamulec postojowy i wyjmij kluczyk. Przed regulacją upewnij się, że tarcza hamulcowa jest chłodna.

Zdejmij lewe tylne koło, aby uzyskać łatwy dostęp do hamulca (LEWA i PRAWA strona są określane z perspektywy operatora)

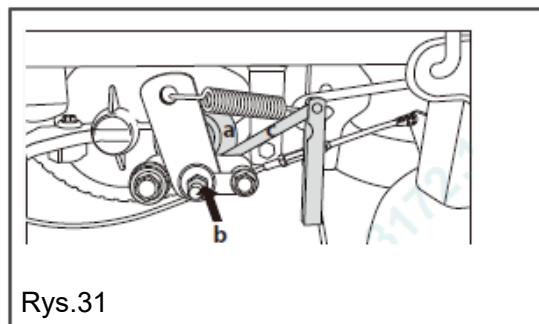
Obracając tarczę hamulcową (a) w przód i w tył, powoli dokręcaj nakrętkę (b), aż tarcza hamulcowa przestanie się obracać. (Rys. 31)

Dokręć nakrętkę (b) o 2/3 obrotu i pozostaw w tej pozycji jako ostateczne ustawienie.

Alternatywnie, zamiast dokręcania o 2/3 obrotu, użyj szczelinomierza o grubości 0,5 mm, aby ustawić klocki hamulcowe w odległości 0,5 mm od tarczy hamulcowej. Najpierw poluzuj nakrętkę (b).

Włóż szczelinomierz o grubości 0,5 mm (c) z boku w szczelinę między tarczą hamulcową (a) a klockiem hamulcowym.

Dokręć nakrętkę, aż szczelinomierz o grubości 0,5 mm będzie ciasno przylegał między tarczą hamulcową a klockiem hamulcowym, ale nadal będzie można go wyjąć.



7.13 Sprawdzanie czasu zatrzymania ostrza kosiarki.

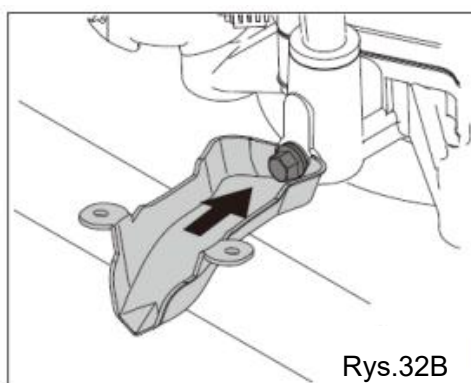
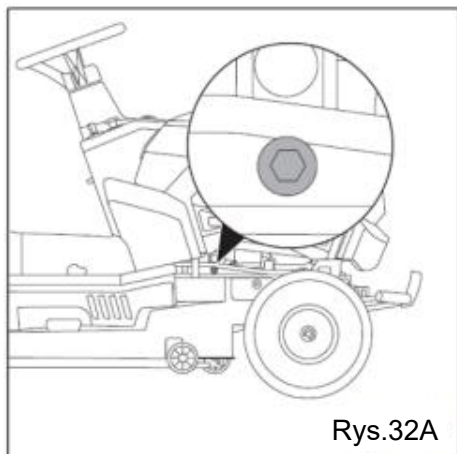


OSTRZEŻENIE: Noże muszą zatrzymać się w 5 sekund lub szybciej po wyłączeniu. Jeśli nie – nie

używaj maszyny, skontaktuj się z serwisem.

7.14 Wymiana oleju silnikowego

1. Ustaw urządzenie na równej powierzchni.
2. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
3. Umieść rurkę spustową oleju (dołączoną do kosiarki) pod korkiem spustowym. (Rys. 32B)
4. Pod rurką spustową umieść pojemnik na zużyty olej.
5. Odkręć korek spustowy. (Rys. 32A)
6. Po spuszczeniu oleju, ponownie dokręć korek spustowy.
7. Napełnij silnik nowym olejem.



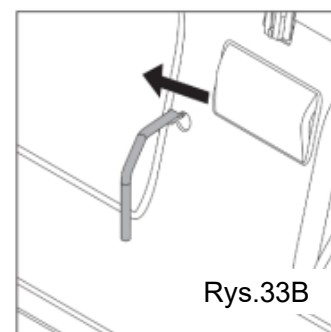
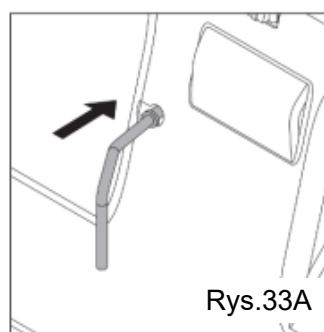
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego:

1. Wyjmij bagnet pomiarowy. Wytrzyj pozostały olej z bagnetu.
2. Włóż i dokręć bagnet.
3. Ponownie wyjmij bagnet i sprawdź poziom oleju.
4. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się na górnej granicy oznaczenia FULL na bagnecie.
5. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, włóż i dokręć bagnet.
6. Jeśli poziom oleju jest niski, dolej olej do otworu wlewu oleju.
7. Odczekaj minutę i ponownie sprawdź poziom oleju.
8. Włóż i dokręć bagnet.

7.15 Pchanie traktora ręcznie

Popychanie ciągnika może być konieczne podczas wprowadzania go do garażu lub szopy oraz wyprowadzania z nich. Może być również konieczne podczas załadunku i rozładunku z przyczepy.

1. Wyłącz noże (PTO).
2. Zatrzymaj silnik. Patrz „Zatrzymywanie silnika”(str.47).
3. Zwolnij hamulec ręczny.
4. Przełącz skrzynię biegów na bieg jałowy.
5. **WAŻNE:** Przesuń dźwignię obejścia z tyłu maszyny, aby odblokować napęd (Rys. 33A/B). Bez tego koła będą zablokowane.
6. Ciągnik można popychać ręcznie.



7.16 Holowanie

- Sprzęt należy mocować **WYŁĄCZNIE** w punkcie zaczepu.
- Całkowita masa holowanego ładunku (przyczepa i ładunek) nie może przekraczać 400 funtów, a nacisk na zaczep (w górę lub w dół) nie może przekraczać 20 funtów.
- Podczas holowania nie należy poruszać się po zboczach o nachyleniu większym niż 5 stopni. Ciężar holowanego sprzętu na zboczach może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli.
- **NIE WOLNO** pozwalać dzieciom ani innym osobom przebywać w holowanym sprzęcie ani na nim.
- **NIE WOLNO** przełączać na bieg jałowy i zjeżdżać ze wznieślenia.

8.Transport

Przed transportem maszyny należy opróżnić zbiornik paliwa za pomocą pompy ssącej. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż zużyje całą pozostałą benzynę i zgaśnie. Dokręć mocno korek wlewu paliwa. Przed transportem pozwól silnikowi ostygnąć.

Do załadunku i rozładunku maszyny w celu transportu używaj ramp (najazdów) o pełnej szerokości. Zachowaj szczególną ostrożność podczas ładowania lub rozładowywania maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.

Nie wolno wjeżdżać ani zjeżdżać tą maszyną po rampach (używając napędu silnika), ponieważ maszyna może się przewrócić, powodując poważne obrażenia ciała. Aby prawidłowo i bezpiecznie załadować lub rozładować maszynę, należy ją **wprowadzać (pchać) ręcznie po rampach**.

9. Przechowywanie

 **OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku w zamkniętym, niewentylowanym pomieszczeniu. Opary paliwa mogą przemieścić się do źródła zapłonu (takiego jak piec, podgrzewacz wody itp.) i spowodować wybuch.

Przechowuj maszynę z dala od pieców, kuchenek, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń wyposażonych w płomień pilotujący (tzw. świeczkę) lub inne źródła zapłonu, ponieważ mogą one zapalić opary paliwa.

1. Wyłącz noże (dźwignia PTO), zaciągnij hamulec postojowy, wyjmij kluczyk i pozwól maszynie ostygnąć.
2. Jeśli wyjmiesz akumulator na czas przechowywania, jego żywotność się wydłuży.
3. Upewnij się, że akumulator jest przechowywany w chłodnym i suchym miejscu oraz utrzymuj go w stanie pełnego naładowania.
4. Jeśli akumulator pozostaje w urządzeniu, odłącz kabel ujemny (czarny, minus).

Przed uruchomieniem maszyny po okresie przechowywania:

- Sprawdź poziom wszystkich płynów eksploatacyjnych.
- Sprawdź wszystkie elementy podlegające konserwacji.
- Wykonaj wszystkie zalecane kontrole i procedury opisane w niniejszej instrukcji.
- Naładuj akumulator do pełna.
- Przejedź się traktorem bez obciążenia (bez koszenia), aby upewnić się, że wszystkie systemy traktora działają prawidłowo.

10. Rozwiązywanie problemów



OSTRZEŻENIE: Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy wyłączyć

wszystkie elementy sterujące i zatrzymać silnik. Poczekać, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają. Odłącz przewód świecy zapłonowej i uziemić go o silnik (zetknij z metalową częścią silnika), aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu. Zawsze noś okulary ochronne podczas pracy



lub wykonywania jakichkolwiek regulacji lub napraw.

UWAGA: Jeśli nie możesz rozwiązać problemów z maszyną, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu uzyskania pomocy.

(Tabela: „Rozwiązywanie problemów” – znajduje się na następnej stronie)

PROBLEM	PRZYCZYNA (Czego szukać)	ROZWIĄZANIE
Silnik nie chce odpalić.	Pedał hamulca nie jest wciśnięty.	Naciśnij pedał hamulca do oporu.
	Zbiornik paliwa jest pusty.	Jeśli silnik jest gorący, poczekaj, aż ostygnie, a następnie ponownie napełnij zbiornik paliwa.
	Dźwignia PTO (włączania wału odbioru mocy) jest w pozycji WŁĄCZONE (ON).	Przesuń dźwignię PTO do pozycji WYŁĄCZONE (OFF).
	Silnik jest zalany.	Wyłącz ssanie.
	Zaciski akumulatora są zabrudzone.	Patrz sekcja: <i>Wymiana akumulatora oraz czyszczenie akumulatora.</i>
	Akumulator jest rozładowany lub uszkodzony.	Naładuj lub wymień akumulator.
	Luźne lub przerwane przewody.	Sprawdź wizualnie okablowanie. Jeśli przewody są przetarte lub zerwane, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
	Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego.	Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji neutralnej (luz).
Silnik ciężko odpala lub pracuje nierówno.	Mieszanka paliwowa jest zbyt bogata.	Wyczyść filtr powietrza.
Silnik stuka.	Niski poziom oleju.	Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij go.
	Nieprawidłowy rodzaj oleju.	Zapoznaj się z sekcją dotyczącą wymiany oleju silnikowego.
Nadmierne zużycie oleju.	Silnik jest zbyt gorący.	Sprawdź żebra chłodzące silnika, osłonę dmuchawy i filtr powietrza.
	Nieprawidłowy rodzaj oleju.	Zapoznaj się z sekcją „Wymiana oleju silnikowego”.
	Za dużo oleju w skrzyni korbowej.	Spuść nadmiar oleju.
Spaliny z silnika są czarne.	Filtr powietrza jest zabrudzony.	Wyczyść filtr powietrza.
	Ssanie jest zamknięte (włączone).	Otwórz (wyłącz) ssanie.
Silnik pracuje, ale traktor nie jedzie.	Skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej.	Wciśnij hamulec i przesuń dźwignię zmiany biegów na bieg do przodu.
	Hamulec ręczny jest zaciągnięty.	Zwolnij hamulec ręczny.

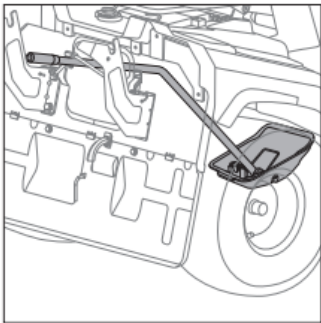
Traktor ciężko skręca lub źle się prowadzi.	Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.	Zapoznaj się z sekcją „Sprawdzanie ciśnienia w oponach.”
Kosiarka nierówno kosi trawę.	Opony nie są prawidłowo napompowane.	Zapoznaj się z sekcją „Sprawdzanie ciśnienia w oponach.”
Trawnik po skoszeniu wygląda nierówno.	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.	Ustaw przepustnicę na pozycję SZYBKO. (FAST)
	Prędkość względem ziemi jest zbyt duża.	Zwolnij.
Silnik gaśnie po włączeniu kosiska.	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.	Ustaw przepustnicę na pozycję SZYBKO. (FAST)
	Prędkość względem ziemi jest zbyt duża.	Zwolnij.
	Brudny lub zatkany filtr powietrza.	Należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.
	Wysokość koszenia ustawiona za nisko.	Koś wysoką trawę na maksymalnej wysokości koszenia przy pierwszym przejeździe.
	Silnik nie osiągnął temperatury roboczej.	URUCHOM silnik i pozwól mu się rozgrzać przez kilka minut.
Silnik się uruchamia, operator rusza maszyną, ale kosiarka nie kosi trawy.	Dźwignia wału odbioru mocy ((PTO) jest wyłączona.	Włącz dźwignię wału odbioru mocy (PTO).
	Kosz na trawę nie jest dobrze zamontowany.	Zmontuj kosz na trawę poprawnie (aby zadziałał czujnik bezpieczeństwa).

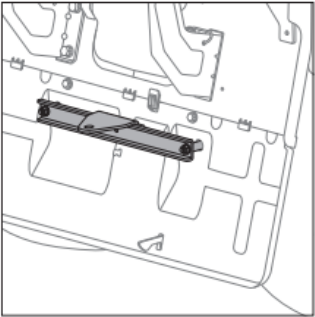
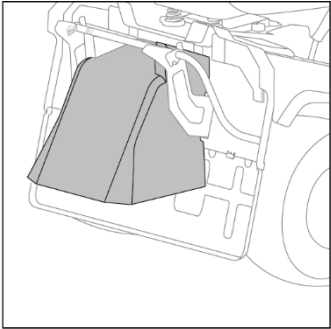
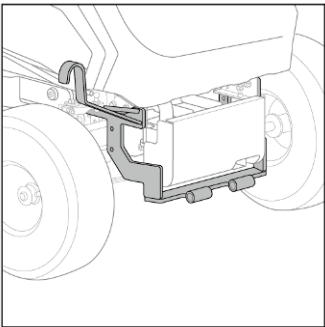


UWAGA: W przypadku wszystkich innych problemów skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem Serwisowym.

11. Akcesoria i osprzęt

Poniższe akcesoria można dobrać w zależności od sytuacji i potrzeb użytkownika.

	WKŁADKA DO MULCZOWANIA (Opcja / Wyposażenie dodatkowe)	Podczas mulczowania trawa jest ścinana, a następnie drobno siekana i zwracana na trawnik jako naturalny nawóz.
---	---	---

	ZESTAW DO HOLOWANIA <i>(Opcja / Wyposażenie dodatkowe)</i>	Służy do holowania małej przyczepki.
	DEFLEKTOR WYRZUTU TYLNEGO <i>(Opcja / Wyposażenie dodatkowe)</i>	Rozdrobniona trawa jest wyrzucana na trawnik z tyłu maszyny. Stosuje się go zamiast kosza na trawę, gdy nie chcemy zbierać pokosu.
	WSPORNIK PŁUGA ŚNIEŻNEGO <i>(Opcja / Wyposażenie dodatkowe)</i>	Służy do zamontowania pługa śnieżnego, pomagając w odśnieżaniu zimą.

12. Utylizacja

- **Benzyna i olej to odpady niebezpieczne.** Należy je utylizować w odpowiedni sposób.
- Nie wylewaj benzyny ani oleju do ziemi ani do domowych śmietników. Skontaktuj się z lokalnym zakładem recyklingu.
- Niektóre centra recyklingu przyjmują benzynę i olej, poddając je regeneracji lub bezpiecznemu recyklingowi. Urzędnik miejski powinien wskazać Ci odpowiednie miejsce recyklingu. Następnie zadzwoń do wybranego punktu recyklingu, aby dowiedzieć się, jakie instrukcje należy przestrzegać.
- W przypadku utylizacji całego traktora, skontaktuj się z lokalnym skupem złomu.